

**33rd INTERNATIONAL RALLY
BULGARIA – ALBENA 2002**

**FIA EUROPEAN RALLY
CHAMPIONSHIP**

COEFFICIENT “20”

24-26 May 2002

**ORGANIZED BY:
UNION OF BULGARIAN MOTORISTS
and
BULGARIAN AUTOMOBILE SPORTS
FEDERATION**

**VALID FOR:
*FIA European Rally Championship for drivers
FIA European Rally Championship Super 1600 for drivers
National Rally Championship of Bulgaria 2002***

**SUPPLEMENTARY
REGULATIONS**

FIA Visa No: 4CER20/060302

ALBENA RALLY WINNERS 1970-2001

1971	Ilia Tchoubrikov	- Kolio Tchoubrikov	- Bulgaria	- Renault-Alpine 1600
1970	Reiner Altenheimer	- Hellenz Koller	- Germany	- Porshe 911
1971	Ilia Tchoubrikov	- Kolio Tchoubrikov	- Bulgaria	- Renault-Alpine 1600
1972	Sobieslaw Zasada	- Richard Ziskowski	- Poland	- Porshe 911
1973	Sergio Barbasio	- Luigi Macaluso	- Italy	- Fiat 124 Abarth
1974	Attila Ferianz	- J. Zsembery	- Hungary	- Renault 12 Gordini
1975	Fulvio Bacchelli	- Bruno Scabini	- Italy	- Fiat 125 Abarth R
1976	Andrzej Jaroszewicz	- Bruno Scabini	- Poland	- Lancia Stratos
1977	Reiner Alterheimer	- Horwik Dieter	- Germany	- Porshe Carera
1978	Franz Wittmann	- Helmut Deimel	- Austria	- Opel Cadett
1979	Antonio Zanini	- Juan-Jose Petisco	- Spain	- Fiat Abarth 131
1980	Antonio Zanini	- J. Sabater	- Spain	- Porshe 911 C
1981	Adartico Vudafieri	- Arnaldo Bernacchini	- Italy	- Fiat Abarth 131
1982	Andrea Zanussi	- Arnaldo Bernacchini	- Italy	- Fiat Abarth 131
1983	Antonio Zanini	- Pedro Carcia	- Spain	- Talbot Lotus
1984	Carlo Capone	- Sergio Cresto	- Italy	- Lancia Rally 037
1985	Dario Cerrato	- Jose-Lopes-Orozco	- Spain	- Opel Manta 400
1986	Benigno Fernandez	- Colebunders	- Belgium	- Lancia Delta HF 4WD
1987	Patrick Snyers	- Colebunders	- Belgium	- Lancia Delta HF 4WD
1988	Fabio Arletti	- Leonardo Julli	- Italy	- Lancia Delta HF 4WD
1989	R. Droogmans	- R. Joosten	- Belgium	- Ford Sierra Cosw. RS
1990	Fabrizio Tabaton	- M. Imerito	- Italy	- Lancia Delta HF INT.
1991	Piero Liatti	- Luciano Tedeschini	- Italy	- Lancia Delta INT 16V
1992	Erwin Weber	- Munfred Heimer	- Germany	- Mitsubichi Galant VR4
1993	Pierre Baroni	- Herve Sauvage	- France	- Lancia Delta HF
1994	Patrick Snyers	- Dani Colenbunders	- Belgium	- Ford Escort RS Coswort
1995	Enriko Bertone	- Massimo Chiapponi	- Italy	- Toyota Celika 4x4
1996	Enriko Bertone	- Massimo Chiapponi	- Italy	- Ford Escort RS Coswort
1997	Krzystof Holowczyc	- Maciej Wislowski	- Poland	- Subaru Impresa
1998	Alex Fiorio	- Nadia Haason	- Italy	- Ford Escort RS Coswort
1999	Enriko Bertone	- Nicola Arena	- Italy	- Renault Megane K Car
2000	Bruno Thiry	- Stephane Prevot	- Belgium	- Citroen Xsara
2001	Armin Kremer	- Fred Berssen	- Germany	- Toyota Corolla WRC

CONTENTS

	Page
PROGRAMME	4
ORGANISATION	6
I Organisation	6
Definition	6
Organising Committee	6
Officials of the event	6
GENERAL CONDITIONS	8
II Eligibility	8
III Description	9
IV Eligible cars	9
V Entry Forms – Entries	9
VI Entry Fees – Insurance	9
VII Advertising	11
VIII General obligations	11
RUNNING OF THE RALLY	13
IX Start	13
PENALTIES	14
X Protests – Appeals	14
XI Classifications	15
XII Prizes – Cups	16
XIII Prize Giving	16
APPENDIX I – COMPETITOR’S RELATIONS OFFICER.....	17
APPENDIX II – RALLY CONTROL SIGNS	
APPENDIX III – SCHEDULE	
APPENDIX IV – ENTRY FORM	

PROGRAMME OF THE RALLY

OPENING DATE FOR ENTRIES:	Monday, 25 March 2002
CLOSING DATE FOR ENTRIES:	Friday, 10 May 2002
DATE OF ISSUEING THE ROAD BOOK:	Thursday, 25 April 2002
DATE OF RECONNAISSANCE	Start of recce: Monday 20 May 2002, at 09.00 End of recce : Wednesday 22 May 2002, at 17.00
DATE OF THE ADMINISTRATIVE CHECKS:	Place: Hotel “Rila – Borovetz Time: Thursday, 23 May 2002 14.00 - 19.00 Friday, 24 May 2002 07.00 – 10.00 - Closing the entries for Team and Cups 10. 00
MARKING AND SEALING OF TURBOCHARGERS, DIFFERENTIALS AND GEARBOXES	Place: on the entry of Borovetz Time: Thursday, 23 May 2002 16.00 – 19.00
DATE OF SCRUTINEERING OF THE CARS:	Place: Hotel “Rila” – Borovetz Time: Friday, 24 May 2002 07.00 - 11.00 No 40 to No 80 07.00 – 08.00 No 20 to No 40 08.00 – 09.00 No 1 to No 20 09.00 – 11.00
DATE OF THE PRE-RALLY PRESS CONFERENCE	Place: Hotel “Rila”-Borovetz Time: Friday, 24 May 2002 12.00
FIRST STEWARDS MEETING:	Place: Hotel “Rila” – Borovetz Time: Friday, 24 May 2002 13.00
DATE OF PUBLICATION OF THE LIST OF CREWS	LEG 1 Place: Official Notice Board, Rally HQ Hotel “Rila”– Borovetz Time: Friday, 24 May 2002 13.30

ELIGIBLE TO TAKE THE START:	LEG 2 Place: Hotel “Rila” – Borovetz Time: Friday, 24 May 2002 22.00
	LEG 3 Place: Hotel “Rila” – Borovetz Time: Saturday, 25 May 2002 20.00
STARTING DATE OF THE RALLY:	Place: Hotel “Rila” – Borovetz Time: Friday, 24 May 2002 15.01 /Entering the above mentioned parc will be done 90 min. before the start of the crew – Place : “Parc ferme”, Hotel “Rila”-Borovetz
LOCATIONS AND TIMES OF THE START AND FINISH OF THE VARIOUS LEGS:	LEG 1 – Start – Hotel “Rila” – Borovetz Friday 24 May, 2002 15.01 Finish – Hotel “Rila”-Borovetz Friday 24 May, 2002 19.18 LEG 2 – Start – Hotel “Rila”-Borovetz Saturday, 25 May 2002 9.00 Finish – Hotel “Rila”-Borovetz Saturday, 25 May 2002 17.57 LEG 3 - Start - Hotel “Rila”-Borovetz Sunday 26 May 2002 7.00 Finish – Hotel “Rila”-Borovetz Sunday 26 May 2002 17.30
FINISHING DATE OF THE RALLY:	Place: Hotel “Rila” – Borovetz Time: Sunday, 26 May 2002 17.30
DATE OF THE FINAL CHECKS:	Place: Hotel “Rila” – Borovetz Time: Sunday, 26 May 2002 Cars will be checked as soon as after their finish
PLACE AND TIME OF PUBLICATION OF THE RESULTS:	Leg 1 Place: Official Notice board Rally HQ Hotel “Rila”-Borovetz Time: Friday, 24 May 2002 Partial Unofficial Classification 22.00 Leg 2 Place: Official Notice Board, Rally HQ Hotel “Rila”– Borovetz Time: Saturday, 25 May 2002 Partial Unofficial Classification 20.00

	Leg 3 Place: Official Notice Board, Rally HQ Hotel “Rila”– Borovetz Time: Sunday, 26 May 2002 Provisional Final Classification 20.30
PRIZE – GIVING:	Place: Finish Podium, Hotel “Rila”-Borovetz Time: Sunday, 26 May 2002 at 17.30
OFFICIAL NOTICE BOARDS:	Till the 19 May 2002 - the Union of Bulgarian Motorists – Bulgarian Automobile Sports Federation - 6, Sveta Sofia str., 1000 Sofia, Bulgaria, tel. 987-64-74, 988-00-02, fax.987-26-22. E-mail: bfas.borisk@mobicom.com From the 20 to 26 May 2002 in Hotel “Rila”- Borovetz WWW:http://www.uab.org/ E-mail: bfas.borisk@mobikom.com
HEADQHUARTERS:	Location: Hotel “Rila” – Borovetz Opening dates: Monday, 20 May 2002 Closing dates: Monday, 27 May 2002
PRESS ROOMS:	Location(s): Hotel “Rila” – Borovetz Opening date and time: Wednesday, 22 May 2002 14.00 Closing date and time: Sunday, 26 May 2002 22.00

ORGANISATION

I ORGANISATION

This rally will be run in compliance with the International Sporting Code (and its appendices), the General Prescriptions applicable to FIA Championships rallies, the Sporting Regulations of the FIA Championship, the provisions of the National Sporting Regulations which comply with the FIA regulations and these supplementary Regulations.

1.1 Definition

Name of the rally: 33rd Rally “BULGARIA - Albena” 2002- Bulgaria

Name of the Organizer: Union of Bulgarian Motorists,
Bulgarian Automobile Sports Federation and
"BOROVETZ" Tourist Resort

Name of the National Sporting Authority: Bulgarian Automobile Sports
Federation

ASN visa No 1 issued on 7.01.2002
FIA visa No: 4CER20/060302

1.2 Organising Committee

President: Kostadin PASKALEV – Vice – premier of R Bulgaria

Members: Vassil IVANOV – President of the State, Sports and Youth Agency,
General Boiko BORISOV – Chief Secretary of the Ministry of Interior, Georgi
YANAKIEV – UAB President, General Vassil Vassilev – Director of ational Police,
Kiril VOYNOV – Director National Fire Service, Pavel DIKOVSKI – Director
General Road Administration, Rumen YANCHEV – Director General BULSTRAD
Insurance Company, Ilia PAVLOV – President MG Holding, Georgi KRUMOV –
Managing Director Castrol-BG, Georgi SLAVEYKOV – Vice-president of BFAS,
Georgi PETARNEYCHEV – Mayor of Peshtera, Krassimir DONOV – Mayor of
Kostenetz, Olimpi KATEV – Governor of Sofia region, Ivan DIMITROV –
Governor of Pazardjik region, Angel NEMOV – Mayor of Samokov, Dr. Maxim
GAYDEV – Ministry of Health care

ADDRESS OF THE PERMANENT SECRETARIAT

Union of Bulgarian Motorists
Bulgarian Automobile Sports Federation
6, "Sveta Sofia" str., 1090 Sofia, Bulgaria
tel. +359 2 987-64-74; fax. +359 2 987-26-22,
E-mail: bfas.borisk@mobikom .com

1.3 Officials of the rally

• Stewards of the rally

Chairman:

Rui CUNHA (FIA)

Members:

Xavier CONESA (FIA)

Alexander.BOSHNAKOV (ASN)

Wulf BIEBINGER

• FIA Observer:

Valia PANTELEEVA

• ASN Observer:

Georgi YANAKIEV

• Clerk of the course:

Boris KAPEV

* Deputy Clerk of the Course:

Georgi GERADJIEV (Route and SS)

• Assistant clerks of the course:

Angel RUMENOV (Headquarter)

Todor CHANEV (Service Parks,

Refueling Zones, Regrouping Parks)

	Stefan HADJILUKOV (Service Parks, Refueling Zones, Regrouping Parks)
	Savko PANAYOTOV (Marshals)
	Georgi Georgiev (Marshals)
* Chief of Safety Officer:	Nedko HRISTOV
* Deputy Safety Officer:	Orlin SHOROPLOV
• Technical Delegate:	T. B. A.
* Chief Scrutineer:	Dimitar ALIOKOV
• Scrutineering Officers:	Milcho KOVACHEV
	Georgi KANEV
*General Secretary. of the Rally:	Ventzislav ORMANOV
• Competitors' relations officers:	Stoyan BEKIAROV
	Feodor BOSHPANOV
	Radoslav YANKULOV
• Director of Press Center	Jeko GANCHEV
• Press relations officer:	
• Secretary of the Panel of the Stewards of the meetings:	Krastio STOYANOV
• Chief Medical officer:	Dr. Vesselin STOYANOV
* Chief Protocol Officer:	Georgi MIHAYLOV
• Chief Results officer and timekeeping:	Minko MINKOV
* Chief Computer Service:	Ognian BUMBAROV
* Communication Officer:	Andrey TOTEV
* Responsible of the Transport&	Pando PANDOV
	Emil SAVINOV
* Responsible of podium and Cups:	Yordan KALCHEV

The Post Chiefs will be identified as follows:

Red tabard	Stage Commanders:
Yellow tabard	Stage Marshals
Blue tabard	SS Safety Officer
White tabard	Doctor/Rescue
Green tabard	Competitors' Relations Officers

GENERAL CONDITIONS

II. ELIGIBILITY

2.1 FIA titles for which the rally counts:

- FIA European Rally Championship for drivers (coef. 20)
- FIA European Rally Championship Super 1600 for drivers

2.2 National titles for which the rally counts:

- 2002 National Rally Championship of Bulgaria

III. DESCRIPTION

3.1 Total distance of the course: 848.22 km

3.2 Number of special stages: 24

3.3 Total distance of the special stages: 303.43 km

3.4 Number of sections: 6

3.5 Number of legs: 3

3.6 Types of road surface for each leg: tarmac

IV. ELIGIBLE CARS

4.1 Permitted modifications:

Eligible vehicles are those, which are homologated, at the date of scrutineering, according to the prescriptions of Appendix J of the International Sporting Code for:

- Production cars (Group N)

- Touring cars (Group A) including World Rally Cars

4.2 Production cars (Group N)

Cylinder capacity classes:

N1 Class: up to 1400 cc

N2 Class: over 1400 and up to 1600 cc

N3 Class: over 1600 and up to 2000 cc

N4 Class: over 2000 cc

4.3 Touring cars (Group A), including World Rally Cars

Cylinder capacity classes:

A5 Class: up to 1400 cc

A6 Class: over 1400 and up to 1600 cc

A7 Class: over 1600 and up to 2000 cc

A8 Class: over 2000 cc

V. ENTRY FORM – ENTRIES

Anybody wishing to take part in the 33rd RALLY “BULGARIA-Albena 2002” must send to the Rally Secretariat:

BULGARIAN AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

6, Sveta Sofia str.,1000 Sofia, Bulgaria

tel: (+359 2) 9880002, 9876474

fax: (+359 2) 9872622

the attached entry form fully completed. Request send by fax only be taken into consideration if are accompanied by photocopy of the postal order.

5.1 Deadline - date and time for sending the entry form:

Friday, 10 May 2002, before 17. 00.

Details concerning the co-driver can be sent in up to:

Friday, 24 May 2002.

If this application is sent by fax, the original must reach the organiser at the latest one week after the close of entries.

5.2 The maximum number of entrants is fixed at 80 cars.

VI. ENTRY FEES - INSURANCE

6.1 Sum of the entry fees:

All competitors will receive the following:

- 1 set road book
- 2 map book
- 2 service plates
- 2 “Auxiliaire” plates
- All numbers and plates
- Organisers advertising material
- 2 Competitors passes
- 4 Service personnel passes
- 2 Competitor kit
- 2 Rally official program
- 2 Service Books
- 2 Shakedown books
- 1 Results Books

Entry fees include insurance premium (ref.Art.6.4.)

In each park only one “Service” car will be allowed per competitor.

6.1.1 With the optional advertising proposed by the organizers:

\$ 450 or equivalent

6.1.2 Without this advertising:

\$ 900 or equivalent

6.2 The entry application will only be accepted if accompanied by the total entry fees or by a receipt issued by the competitor’s National Sporting Authority.

6.3 Entry fees will be refunded in full:

6.3.1 to candidates, whose entry has not been accepted,

6.3.2 in the case of the rally not taking place.

6.4 Description of insurance cover

The entry fees include the insurance premium, which guarantees the competitors cover for civil liability towards third parties. The insurance cover will come into effect from the start and will cease at the end of the rally or at the moment of retirement, disqualification or exclusion.

Risk insurance (Traffic insurance) is compulsory for all cars taking part in the rally. This insurance is valid both on road sections and special stages. If competitors, with Bulgarian registered cars, are insured against material damage it will not be valid during the competition. The Bulgarian Traffic Damage Act covers for personal injury and property damage.

Cars insured by foreign companies must have traffic insurance valid for Bulgaria. Confirmation shall be in the form of an International Motor Insurance Card (green card). This card is obtainable in the competitors’ home country. For cars coming without a green card, insurance must be taken at the Bulgarian border.

6.5 In case of accident, the competitor or his representative will have to declare it

in writing and at the latest within two days. In case a breakdown service is used in a special stage or on a road section, the expenses are at the cost of competitor. If a driver participating in a rally is implicated in an accident during which a member of the public is hurt, the driver concerned must notify it at the next radio point specified in the Road Book and displayed on the itinerary by a board bearing the symbol of the radio point. If he fails to observe this rule, the Stewards may impose on the crew responsible a penalty, which may go as far as exclusion (see FIA Appendix IV/2.5)

- 6.6** The service vehicle, even those bearing special plates issued by the Organiser, may never be considered as official participants in the Rally. They are therefore not covered by the insurance policy of the Event and remain the sole responsibility of their owner.

VII. ADVERTISING

7.1 Organisers compulsory advertising is as follow:

There are no advertising restrictions as long as competitors comply with the FIA General Prescriptions.

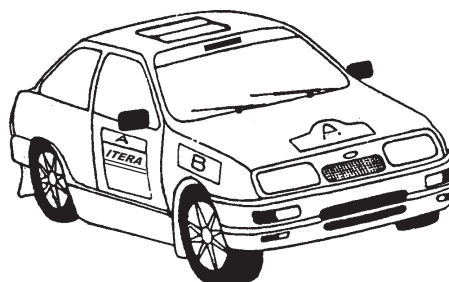
Advertising regarding products, such as tobacco and alcoholic beverages is permitted.

A stripe of 10 cm maximum height with logo "ITERA" will be affixed on the upper part of the windscreen and, provided that this does not interfere with the visibility of the driver.

a- On the door numbers

b- On the Rally plates

- 7.2** Competition numbers, rally plates and advertising shall be affixed on the car before scrutineering. Space for the organisers' advertising must be reserved on the car, unless the higher entry fee is paid (art.6.1). The organisers' advertising will be announced in a bulletin.



VIII. GENERAL OBLIGATIONS

8.1 Control of the drivers' helmets and equipment

The control of the driver's helmets and equipment as instructed by the regulations of the FIA will take place at the scrutineering on Friday - 24 May 2002.

8.2 Identity card:

A specific sheet, considered as an "identity card", bearing recent identity photos (4x4 cm), the signature of the 2 crew members, and all the particulars of the car, must be visibly displayed inside the car throughout the entire duration of the rally: Failure to do shall result in a penalty which may go as far as exclusion. The "identity card" must be affixed on the rear right window.

8.3 Infringement card

There will be no such card.

8.4 Plates - Numbers

8.4.1 Plates

The organisers will provide each crew with one front rally plate and one rear transparent and self-adhesive rally plate. The rally plates must be fixed to the front and rear of the car in a visible position for the duration of the rally. The front plate must under no circumstances cover, even partially, the car's licence plate. Such an infringement shall result in a cash penalty(see Art.10)

8.4.2 Competition numbers

The organisers shall supply each crew with two competition numbers. The competition numbers supplied by the organisers must appear on both front doors of the car during the whole rally.

8.5 Reconnaissance

All reconnaissance operations, for all crews, may only be carried out using series production cars complying with the specifications defined in the regulations.

8.5.1 Series production car.

8.5.2 The car must be painted in a single colour, with no advertising, stickers, etc.

8.5.3 The engine must be a series production engine (complying with the Group N regulations).

8.5.4 The gearbox must be a series production gearbox (complying with the Group N regulations).

8.5.5 The exhaust must be a series production exhaust and the maximum noise level permitted in the organising country must be respected.

8.5.6 Suspensions must comply with the Group N regulations.

8.5.7 Under body protection is authorised (complying with the Group N regulations).

8.5.8 The fitting of a steel safety rollbar complying with Article 253-8.1 to 8.4 of Appendix J is authorised.

8.5.9 Safety harnesses in colours similar to those of the interior of the car are authorised.

8.5.10 Bucket seats in colour similar to those of the interior of the car are authorised.

8.5.11 Two additional road-homologated headlamps are authorised.

8.5.12 The rims are free within the limits of Appendix J, Group N, and shall be fitted with:

a) Road-homologated series production tyres for asphalt.

b) Road-homologated series production M+S tyres for dirt.

8.5.13 The crew may use a "light" intercommunication system (without helmets).

8.5.14 Maximum speed on the Special Stages during reconnaissance is 60 km/hr.

8.5.15 For any infringement on the reconnaissance regulations the penalties are up to the discretion of the Stewards.

8.6 Reconnaissance schedule

Reconnaissance must be carried out according the following schedule:

Day 1 – Monday 20 May

09.00 hrs– 17.00 hrs – SS1, SS2, SS3, SS4, SS5, SS6

Day 2 – Tuesday 21 May

09.00 hrs – 17.00 hrs – SS7, SS8, SS9, SS10, SS11, SS12, SS13, SS14, SS15, SS16, SS17

Day 3 – Wednesday 22 May

09.00 hrs – 17.00 hrs – SS18, SS19, SS20, SS21, SS22, SS23

8.7 Regulations on studded tyres

Studded tyres are not permitted.

8.8 Fuel

- Maximum lead content of fuel in Bulgaria is - 0,15 g/l

RUNNING OF THE RALLY

IX. START

9.1 Official time throughout the entire rally: Throughout the rally, the official time will be that of the national radio and TV and by the tel. No. 180.

9.2 A start park ferme will be organised before the starting ramp. Each car must be presented at the starting park ferme 90 min. before its individual starting time. Vehicles will be able to be presented by a person chosen by the competitor. Crew must enter this parc ferme 10 minutes before their start time. Any delay will be penalised by a cash penalty.

9.3 Starting order

The starting order of the Leg 1 is established as follows:

SERIE 1: Drivers seeded by the FIA Priority A

SERIE 2: Drivers seeded by the FIA Priority B

SERIE 3: All the other entrants left to the discretion of the Organiser.

The starting order for the following leg is determined according to the provisional classification established at the end of preceding Leg.

9.4 The interval between the start times for N priority drivers (N being the invariable number of priority drivers at the start of the rally) will be 2 minutes for the Leg 1.

For the subsequent Leg, the first N+5 crews classified at the end of previous Leg also take the start of the following leg at interval of 2 minutes. The Stewards may, at their own discretion, reposition the FIA priority drivers still in the rally.

9.5 Start of special stages

At the start of each SS there is the following equipment:

- Photocell
- “Stop” marker
- Display for time, connected whit lighting elements
- Printer

They work as following:

The display shows the current real time /hh.mm.ss./, but the last 10 seconds of the minute i.e 10 seconds before the start, the display shows the remaining seconds to the start 10,9,8and the starting time /hh.mm.00/.

The tenth second and the last 5 seconds are synchronized with blinking red light elements.

The “Stop” marker is on the starting line, 40 cm after it, is located the photocell.

The photocell is connected with the display and a printer, where the real starting time is recorded. Only when there is false start, the display shows the volume of the forestalling/it keep 3 sec./ and it is accordingly recorded at the printer.

The crew has the possibility to notice their fault, because they will not be given to see their STARTING TIME.

PENALTIES

X. PROTESTS - APPEALS

10.1 Sum of the protest fee set by the ASN:

Sum of: 200 BG Leva

10.2 If the protest requires the dismantling and the reassembly of different parts of a car, the claimant must pay an additional deposit:

10.2.1 For a protest involving a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork, etc.)

Sum of: 250 BG Leva

10.2.2 For a protest involving the whole car

Sum of: 500 BG Leva

10.3 The expenses incurred by the work and by the transport of the car shall be borne by the claimant if the protest is unfounded, or by the competitor against whom the protest is lodged if it is upheld.

10.4 If the protest is unfounded, and if the expenses incurred by the protest (scrutineering, transport, etc.) are higher than the amount of the deposit, the difference shall be borne by the claimant. Conversely, if the expenses are less, the difference shall be returned to them.

10.5 Sum of the appeal fee

11.5.1 Sum for a national appeal fee (ASN): 250 BGL

11.5.2 Sum for an international appeal fee (FIA): 4.978 EUR.

XI. CLASSIFICATIONS

11.1 The classifications will be established following article 21.2.1 of the General Prescriptions. Apart of the Rally General Classification there will be also classifications for:

- Group's Classification;
- Classification in classes;
- Teams classifications;

11.2 Details concerning the other classifications.

11.2.1 During the rally, the classification will be published in accordance with the Article 21. 2. 1 of the Regulation for FIA Rallies namely:

- Unofficial classifications: classifications distributed by rally control during a leg,
- Partial unofficial classifications: classifications published at the end of a leg,
- Provisional final classification: classification published by rally control at the end of the Rally,
- Final official classification: classification approved by the Stewards of the Meetings

11.2.2 In addition to the general classification of the rally, an independent classification will be established for Amateur drivers:

- Amateur drivers are considered all drivers not seeded by the FIA and who have been entered in their own name.
- The list of crews admitted in this classification will be drawn up before the start, and will be posted on the official notice board.

11.2.3 Any dispute shall be examined by the Stewards whose decision shall be final.

11.2.4 If the number of starting cars in any group is less than eight (8), this group is referred to the general classification only.

If the number of cars starting in any class is lower then five (5) this class will be merged with the immediately higher class or classes. If the entries in the highest class or classes fail to reach the required number the corresponding trophy or trophies will not be awarded.

- Results shall be announced for each group and each class.

11.2.5 Entries for following cups:

National team cup

Manufacturer's team cup

Club team cup will be accepted up scrutineering, 24 May 2002 – 10. 00 h. The national and manufacturer's teams will comprise 3 to 5 cars each, while the club teams will consist of 3 to 4 cars.

Only one team shall participate in one cup, but one and the same competitor could take part in more than one team for each cup.

The starting of at least three teams for each cup is necessary for the distribution of the above-mentioned cups.

XII. PRIZES - CUPS

12.1 List of Prizes and Cups

GENERAL CLASSIFICATION:

- 1st prize - Cup and \$ 700
- 2nd prize - Cup and \$ 500
- 3rd prize - Cup and \$ 400
- 4th prize - Cup and \$ 300
- 5th prize - Cup and \$ 200
- 6th prize - Cup and \$ 100

EUROPEAN CHAMPIONSHIP SUPER 1600

- 1st prize – cup
- 2nd prize – cup
- 3rd prize – cup

GROUP'S CLASSIFICATION:

To the winner of group N - Cup and \$ 300

CLASSIFICATION IN CLASSES:

- 1st prize - cup

THE CREW WINNING MORE THAN ONE CASH PRIZE GETS THE GREATEST ONE.

12.2 Other awards

Other awards offered by the organiser, by enterprises and firms.

XIII. PRIZE-GIVING

Date: 26 May 2002

Time: 17.30 hrs.

Place: Finish Podium, Hotel “Rila” - Borovetz

COMPETITOR'S

RELATIONS OFFICERS:



Stoyan BEKIAROV



Feodor BOSHNAKOV



LEG 1 Friday - 24 May 2002

TC	SS	Location	SS dist	Liaison dist	Total dist	Target Time	First car due
0	Start Leg 1 PodiumHotel Rila						15,01
0A	Service		IN	0,27	0,27	0,05	15,06
SERVICE PARKA(Hotel Rila)				(0,27)	(0,27)	(0,20)	
0B	Service	OUT					15,26
1				0,84	0,84	0,10	15,36
1	Borovetz1		8,66				15,39
2				27,03	35,69	0,40	16,19
2	Tunela		9,41				16,22
3				1,15	10,56	0,12	16,34
3	Dolno Vurshilo		7,80				16,37
4				10,74	18,54	0,21	16,58
4	Topolnitza		7,78				17,01
5				0,64	8,42	0,10	17,11
5	Eledzik		17,91				17,14
6				32,34	50,25	0,55	18,09
6	Raduil 1		8,16				18,12
6A	Service	IN		0,95	9,11	0,12	18,24
SERVICE PARKB (Hotel Rila)				(59,72)	(73,69)	(133,41)	(0,45)
6B	Service	OUT					19,09
6C	ParkFerme	IN		(0,79)	(0,79)	0,09	19,18
LEG	Number of Stages	SS distance	Total Liaison	Total distance			
1	6	59,72 km.	74,75 km.	134,47 km. = 44,4%			

SECTION 1



LEG 2 Saturday - 25 May 2002

TC	SS	Location	SS dist	Liaison dist	Total dist	Target Time	First car due	
6D	Start Leg 2						9,00	
6E	Service	IN		0,28	0,28	0,05	9,05	
SERVICE PARK C (Hotel Rila)			(0,28)	(0,28)	(0,20)			
6F	Service	OUT					9,25	
7				0,84	0,84	0,10	9,35	
	7 Borovetz2		8,66				9,38	
8				32,46	41,12	0,45	10,23	
	8 Mutivir 1		17,82				10,26	
9				0,67	18,49	0,21	10,47	
	9 Iazovira 1		7,28				10,50	
10				11,22	18,50	0,22	11,12	
	10 Gorno Vurshilo 1		7,88				11,15	
11				1,62	9,50	0,10	11,25	
	11 Traianovi Vrata 1		8,97				11,28	
12				53,66	62,63	1,10	12,38	
	12 Tzarska Bistritza 1		6,82				12,41	
12A	Regrouping	IN		0,95	7,77	0,10	12,51	
REGROUPING						max(0,25)	13,16	
12B	Regrouping	OUT						
12C	Service	IN		0,27	0,27	0,05	13,21	
SERVICE PARK D (Hotel Rila)			(57,43)	(101,82)	(159,25)	(0,20)		
12D	Service	OUT					13,41	
13				41,76	41,76	0,50	14,31	
	13 Mutivir 2		17,82				14,34	
14				0,67	18,49	0,21	14,55	
	14 Iazovira 2		7,28				14,58	
15				11,22	18,50	0,22	15,20	
	15 Gorno Vurshilo 2		7,88				15,23	
16				1,62	9,50	0,10	15,33	
	16 Traianovi Vrata 2		8,97				15,36	
17				26,94	35,91	0,40	16,16	
	17 Raduil 2		8,88				16,19	
18				17,96	26,84	0,30	16,49	
	18 Tzarska Bistritza 2		6,82				16,52	
18A	Service	IN		1,22	8,04	0,10	17,02	
SERVICE PARK E (Hotel Rila)			(57,65)	(101,39)	(159,04)	(0,45)		
18B	Service	OUT					17,47	
18C	Park Ferme	IN		(0,79)	(0,79)	0,10	17,57	
LEG	Number of Stages	SS distance	Total Liaison	Total distance				
2	12	115,08 km.	204,28 km.	319,36 km. = 36,0%				

SECTION 2

SECTION 3



LEG 3 Sunday - 26 May 2002

TC	SS	Location	SS dist	Liaison dist	Total dist	Target Time	First car due	
18D	Start Leg 3						7,00	SECTION 4
18E	Service	IN		88,34	88,34	1,25	8,25	
SERVICE PARK F (Peshtera)			(88,34)	(88,34)	(0,20)			
18F	Service	OUT					8,45	
19				2,72	2,72	0,10	8,55	SECTION 5
19 St.Konstantin 1			31,96				8,58	
20				4,66	36,62	0,38	9,36	
20 Rekata 1			12,11				9,39	
20A	Regrouping	IN		2,88	14,99	0,18	9,57	SECTION 6
REGROUPING						max (0,50)		
20B	Regrouping	OUT					10,47	
	Service	IN						
SERVICE PARK G (Peshtera)			(44,07)	(10,26)	(54,33)	(0,20)		SECTION 5
20C	Service	OUT					11,07	
21				18,35	18,35	0,25	11,32	
21 Dobra Voda			31,66				11,35	
22				4,66	36,32	0,38	12,13	SECTION 6
22 Rekata 2			12,11				12,16	
22A	Regrouping	IN		2,88	14,99	0,18	12,34	
REGROUPING						max (0,50)		
22B	Regrouping	OUT					13,24	SECTION 6
	Service	IN						
SERVICE PARK H (Peshtera)			(43,77)	(25,89)	(69,66)	(0,20)		
22C	Service	OUT					13,44	
23				2,72	2,72	0,10	13,54	SECTION 6
23 St.Konstantin 2			31,96				13,57	
24				38,33	70,29	1,17	15,14	
24 Dobra Voda 2			8,83				15,17	
24A	Service	IN		12,05	20,88	0,23	15,40	SECTION 6
SERVICE PARK I (Peshtera)			(40,79)	(53,1)	(93,89)	(0,20)		
24B	Service	OUT					16,00	
24C	Finish	Hotel Rila		(88,30)	(88,30)	1,30	17,30	
RALLY TOTALS								
LEG	Number of Stages	SS distance	Total Liaison	Total distance				
1	6	59,72 km.	74,75 km.	134,47 km.			44,4%	
2	12	115,08 km.	204,15 km.	319,23 km.			36,0%	
3	6	128,63 km.	265,89 km.	394,52 km.			32,6%	
Total	24	303,43 km.	544,92 km.	848,35 km.			35,8%	

**33 МЕЖДУНАРОДНО РАЛИ
„БЪЛГАРИЯ“**

**ЕВРОПЕЙСКИ
ШАМПИОНАТ НА РАЛИ
КОЕФИЦИЕНТ “20”**

24-26 МАЙ 2002

**ОРГАНИЗИРАНО ОТ:
СЪЮЗА НА БЪЛГАРСКИТЕ АВТОМОБИЛИСТИ
и
БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО
АВТОМОБИЛЕН СПОРТ**

ВАЖИ ЗА:

***Европейски рали шампионат на ФИА за пилоти
Европейски рали шампионат на ФИА Супер1600 за
пилоти
Национален шампионат на Република България за рали***

**ДОПЪЛНИТЕЛЕН
РЕГЛАМЕНТ**

ВИЗА НА ФИА №: 4CER20/060302

СЪДЪРЖАНИЕ

	Страница
ПРОГРАМА	23
ОРГАНИЗАЦИЯ	26
I Организация	26
Определение	26
Организационен комитет	26
Официални лица	27
ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ	28
II Валидност	28
III Описание	28
IV Допустими автомобили	28
V Заявки за участие	29
VI Такси за участие – Застраховка	29
VII Реклама	31
VIII Общи задължения	31
ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО	33
IX Старт	33
НАКАЗАНИЯ	35
X Рекламации – обжалвания	35
XI Класирания	35
XII Награди – купи	36
XIII Връчване на наградите	37
ПРИЛОЖЕНИЕ I – ОТГОВОРНИЦИ ЗА ВРЪЗКИ СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ	38
ПРИЛОЖЕНИЕ II – ЗНАЦИ НА КОНТРОЛИТЕ	
ПРИЛОЖЕНИЕ III – ЧАСОВИ ГРАФИК	
ПРИЛОЖЕНИЕ IV – ЗАЯВКА ЗА УЧАСТИЕ	

ПРОГРАМА НА РАЛИТО

ОТКРИВАНЕ НА ЗАПИСВАНИЯТА:	Понеделник, 25 Март 2002
ЗАКРИВАНЕ НА ЗАПИСВАНИЯТА:	Петък, 10 Май 2002
ИЗДАВАНЕ НА ПЪТНАТА КНИГА:	Четвъртък, 25 Април 2002
ДАТА НА ТРЕНИРОВКИТЕ	Старт на тренировките: понеделник, 20 май 2002, 9.00 ч. Край на тренировките : сряда, 22 май 2002, 17.00 ч.
АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА:	Място: хотел „Рила” – Боровец Час: Четвъртък, 23 Май 2002 14.00 - 19.00 Петък, 24 Май 2002 07.00 - 10.00 Закриване на записванията за купите и отборните заявки 10.00
МАРКИРАНЕ И ПЛОМБИРАНЕ НА ТУРБОКОМПРЕСОРИ, ДИФЕРЕНЦИАЛИ И СКОРОСТНИ КУТИИ	Място: на влизане в Боровец Час : Четвъртък, 23 Май 2002 16.00 – 19.00
ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД:	Място: хотел „Рила” – Боровец Час : Петък, 24 Май 2002 07.00 - 11.00 от No 40 до No 80 07.00 – 08.00 No 20 до No 40 08.00 – 09.00 No 1 до No 20 09.00 – 11.00
ДАТА НА ПРЕДВАРИТЕЛНАТА ПРЕСКОНФЕРЕНЦИЯ	Място: х-л „Рила” – Боровец Час : Петък, 24 Май 2002 12.00
ПЪРВО ЗАСЕДАНИЕ НА СПОРТНИТЕ КОМИСАРИ:	Място: хотел „Рила” - Боровец Час : Петък, 24 Май 2002 13.00

ПУБЛИКУВАНЕ НА СПИСЪКА НА ДОПУСНАТИТЕ ДО СТАРТ ЕКИПАЖИ:	1 ЕТАП Място: Официално информационно табло, център на Ралито-хотел „Рила“-Боровец Час : Петък, 24 Май 2002 13.30
	2 ЕТАП Място: хотел „Рила” - Боровец Час : Петък, 24 Май 2002 22.00
	3 ЕТАП Място: хотел „Рила” - Боровец Час : Събота, 25 Май 2002 20.00
СТАРТ НА РАЛИТО:	Място: хотел „Рила” - Боровец Час : Петък, 24 Май 2002 15.01 /Влизането в споменатия парк ще се извърши 90 мин. преди старта на екипажа - Място : „Парк ферме”, х-л „Рила”/
МЕСТА И ЧАСОВЕ НА СТАРТА И ФИНАЛА НА РАЗЛИЧНИТЕ ЕТАПИ:	1 ЕТАП – Старт – хотел „Рила” - Боровец 24 Май 2002, Петък 15.01 Финал – хотел „Рила” - Боровец 24 Май 2002, Петък 19.18
	2 ЕТАП – Старт – хотел „Рила” - Боровец 25 Май 2002, Събота 9.00 Финал – хотел „Рила” - Боровец 25 Май 2002, Събота 17.57
	3 ЕТАП – Старт – хотел „Рила” - Боровец 26 Май 2002, Неделя 7.00 Финал - хотел „Рила” - Боровец 26 Май 2002, Неделя 17.30
ФИНАЛ НА РАЛИТО:	Място: хотел „Рила” - Боровец Час : Неделя, 26 Май 2002 17.30
ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД:	Място: хотел „Рила” - Боровец Час : Неделя, 26 Май 2002 Колите ще бъдат проверени веднага след като влезнат в закрития парк, след техния финал
МЯСТО И ЧАС НА ПУБЛИКУВАНЕ НА	1 ЕТАП Място: Официално информационно табло, център на

РЕЗУЛТАТИТЕ:	Ралито, хотел „Рила” - Боровец Час : 24 Май 2002, Петък Частични неофициални резултати 22.00 2 ЕТАП Място: Официално информационно табло, център на Ралито, хотел „Рила” - Боровец Час : 25 Май 2002, Събота Частични неофициални резултати 20.00 3 ЕТАП Място: Официално информационно табло, център на Ралито, хотел „Рила” - Боровец Час : Неделя, 26 Май 2002 Предварително крайно класиране: 20.30
НАГРАЖДАВАНЕ:	Място: Подиум, хотел „Рила” - Боровец Час : Неделя, 26 Май 2002 17.30
ОФИЦИАЛНИ ИНФОРМАЦИОННИ ТАБЛА:	До 19 Май 2002 – Съюз на българските автомобилисти – Българска федерация по автомобилен спорт – град София 1000, ул „Св. София” №6 тел. 987 64 74, 988 00 02, факс 987 26 22 От 20 до 26 Май 2002 в Центъра на ралито: хотел „Рила” - Боровец WWW: http://www.uab.org/ E-mail: bfas.borisk@mobikom.com
ЦЕНТЪР НА РАЛИТО:	хотел „Рила” - Боровец Дата на откриване: понеделник, 20 Май 2002 Дата на закриване: понеделник, 27 Май 2002
ПРЕСЦЕНТЪР:	хотел „Рила” - Боровец Дата на откриване: сряда, 22 Май 2002 14.00 Дата на закриване: неделя, 26 Май 2002 22.00

ОРГАНИЗАЦИЯ

I. ОРГАНИЗАЦИЯ

1.1 Определение

Това състезание ще се проведе съгласно Международния спортен кодекс (и неговите приложения), Общите условия за провеждане на Рали на Международната федерация по автомобилизъм (ФИА), Спортния регламент на ФИА за Европейския шампионат, изискванията на Националния спортен правилници, съобразени с регламентите на ФИА и настоящия регламент.

Име на ралито: 33 Рали „България-Албена“ 2002 - България

Име на организатора: Съюза на българските автомобилисти
Българска федерация по автомобилен спорт
Туристически комплекс „Боровец“

Име на националната спортна власт:
Българска федерация по автомобилен спорт

Номер на визата на националната спортна организация: Виза на БФАС №1/7.01.2002

Номер на визата на ФИА: 4CER20/060302

1.2 Организационен комитет

Председател: Костадин ПАСКАЛЕВ – Вице-премиер на РБългария

Членове: Васил ИВАНОВ – Председател на ДАМС, ген. Бойко БОРИСОВ – Главен секретар на МВР, Георги ЯНАКИЕВ – Председател на СБА, ген. Васил ВАСИЛЕВ – Директор НСП, Кирил ВОЙНОВ – Директор на НСПО, Павел ДИКОВСКИ – Началник ИАП, Олимпи КЪТЕВ – областен управител Софийска област, Иван ДИМИТРОВ – областен управител Пазарджик, Румен ЯНЧЕВ – Изп. Директор ЗПАД-Булстрад, Илия ПАВЛОВ – Президент МГ холдинг, Георги КРУМОВ – Генерален мениджър „Кастрол“, Георги СЛАВЕЙКОВ – зам. председател БФАС, Георги ПЕТЪРНЕЙЧЕВ – кмет Пещера, Красимир ДОНОВ – кмет Костенец, Ангел НЕМОВ – кмет Самоков, д-р Максим ГАЙДЕВ – МНЗ

Адрес на постоянния секретариат:

Съюз на българските автомобилисти
Българска федерация по автомобилен спорт
ул. „Света София“ 6, София 1090, България
тел. 987-64-74; факс 987-26-22

1.3 Официални лица

• Спортни комисари

Председател:

Членове:

- Наблюдател на ФИА:
- Наблюдател на БФАС:
- Директор на ралито:
- Зам. директор:
- * Помощници на директора:

- * Отговорник по сигурността:
- * Зам. отговорник по сигурността:
- Технически делегат на ФИА:
- Главен технически комисар:
- * Технически комисари:
- * Генерален секретар на ралито:
- Отговорници за връзките със състезателите:
- Директор на пресцентъра:
- Отговорник за връзките с пресата:
- * Секретар на заседанията на спортните комисари:
- Главен лекар:
- Началник на протокола:
- Отговорник по резултатите и времеизмерване:
- * Гл. отговорник по компютърното обслужване:
- * Отговорник по свръзките:

Руи Куня (ФИА)
Хавиер Конеса (ФИА)
А. Бошнаков (БФАС)
Улф Бибингер
Валя Пантелеева
Георги Янакиев
Борис Капев
Георги Гераджиев (Трасе и Специални етапи)
Ангел Руменов (Щаб)
Тодор Чанев
(Сервизни паркове, зони за зареждане, прегрупиране)
Стефан Хаджилуков
(Сервизни паркове, зони за зареждане, прегрупиране)
Савко Панайотов (Съдии)
Георги Георгиев (Съдии)
Недко Христов
Орлин Шороплов (ФИА)
Димитър Альоков

Венцислав Орманов

Стоян Бекяров
Феодор Бошнаков
Радослав Янкулов
Жеко Ганчев

Кръстьо Стоянов
д-р Веселин Стоянов
Георги Михайлов

Минко Минков

Огнян Бумбаров
Андрей Тотев

- * Отговорници по транспорта: Пандо Пандов
Емил Савинов
- * Отговорник по награждаването: Йордан Калчев

Отговорниците по постове ще бъдат разпознавани по следния начин:

Червена жилетка	Отговорниците на Етапи
Жълта жилетка	Съдии на Етапи
Синя жилетка	Отговорник по безопасността на СЕ
Бяла жилетка	Доктор/Помощ
Зелена жилетка	Отговорник за свързките със състезателите

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

II. ВАЛИДНОСТ

2.1 Шампионати на ФИА

- Европейски рали шампионат за пилоти (коэф. 20)
- Европейски рали шампионат Супер 1600 за пилоти

2.2 Национални шампионати

- Национален рали шампионат на България за 2002

III. ОПИСАНИЕ

3.1 Обща дължина на ралито: **848.22 км**

3.2 Брой на специалните етапи: **24**

3.3 Дължина на специалните етапи: **303.43 км.**

3.4 Брой на секциите: **6**

3.5 Брой на етапите: **3**

3.6 Пътната настилка на всеки етап: **асфалт**

IV. ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ

4.1 Позволен модификации

Допускат се автомобили, хомологирани до датата на техническия преглед, които отговарят на изискванията на Приложение „J“ от Международния спортен кодекс:

- Серийни автомобили (група N)
- Туристически автомобили (група A) включително WRC

4.2 Серийни автомобили (група N)

Класове по мощност:

- клас N 1: до 1400 см³
- клас N 2 : над 1400 и до 1600 см³

клас N 3: над 1600 и до 2000 см³

клас N 4: над 2000 см³

4.3 Туристически автомобили (група А), вкл. WRC:

Класове по мощност:

клас А 5: до 1400 см³

клас А 6: над 1400 и до 1600 см³

клас А 7: над 1600 и до 2000 см³

клас А 8: над 2000 см³

V. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ:

Всеки желаещ да участва в 33-то рали „България-албена 2002“ трябва да изпрати до секретариата на ралито:

- **Българска федерация по автомобилен спорт**
ул. Св. София 6, София 1000,
тел. 987 6474, факс: 987 2622

приложената и съответно попълнена заявка. Молби, изпратени по факс са валидни само ако са придружени от фотокопия на пощенско изпращане.

5.1 Краен срок за изпращане на заявките:

Петък 10 май 2002 г. до 17,00 ч

Данните за навигатора могат да бъдат подадени до петък 24 май 2002.

Ако заявката е изпратена по факс, оригиналът трябва да се получи от организатора, най-късно една седмица след крайния срок.

5.2 Максимален брой на записалите се участници - 80 екипажа.

VI. ТАКСИ ЗА УЧАСТИЕ - ЗАСТРАХОВКА

6.1 Такса за участие:

Всички състезатели ще получат:

- Един комплект Пътна книга
- 2 комплекта карти
- 2 Сервизни плаки
- 2 „Спомагателни“ плаки
- Всички номера и плаки
- Рекламни материали на организатора
- 2 пропуска за състезателите
- 4 пропуска за сервизния персонал
- 2 комплекта за състезатели
- 2 официални програми на ралито
- 2 сервизни книг
- 1 книга за резултати

Таксата за участие включва застрахователна премия (вж. Чл.6 т.4)

Във всеки парк се разрешава само по една „сервизна“ кола на състезател.

6.1.1 С приемане на предложените от страна на организаторите незадължителни реклами:

450 щ.д. или техният еквивалент

6.1.2 Без приемане на тези реклами:

900 щ.д. или техният еквивалент

6.2 Заявките за участие ще бъдат приемани само ако са придружени от цялата такса за участие или квитанция, издадена от националната спортна власт на състезателите.

6.3 Таксите за участие ще бъдат изцяло възстановени:

6.3.1 на кандидати, чиито заявки са отхвърлени

6.3.2 в случай, че ралито не се проведе.

6.4 Описание на застраховката.

Таксата за участие включва застраховка, която гарантира на състезателя покриване без ограничение стойността на гражданската отговорност по отношение на трети лица. Застраховката действа от момента на започването и изтича в края на състезанието или в момента на отказа, на изключването или отстраняването от състезанието.

Застрахователният риск (Пътна застраховка) е задължителен за всички коли, които участват в ралито. Тази застраховка е валидна както за пътните секции, така и за специалните етапи. Ако състезатели, с регистрирани в България автомобили, са застраховани срещу материални щети същата няма да бъде валидна по време на състезанието. Акта за пътна злополука има покритие при телесни и материални щети.

Автомобили, които са застраховани от чужди компании, трябва да имат пътна застраховка валидна за България. Потвърждението трябва да бъде във формата на Международна втомобилна застрахователна карта (зелена карта). Тази карта се получава в страните на състезателите. За автомобили, които идват без зелена карта, застраховката може да бъде направена на българската граница.

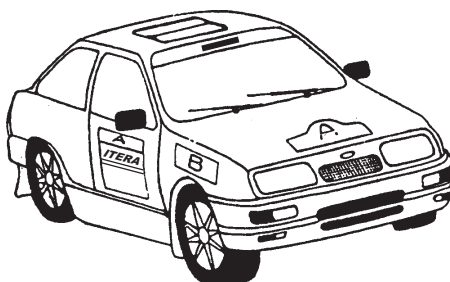
6.5 В случай на ПТП състезател или негов представител следва да обяви случилото се в писменна форма и то не по късно от два дни. В случай, че са използвани услугите на Пътна помощ в СЕ или Сектор за свързка, разходите са за сметка на състезателя.

Ако пилот, участващ в ралито участва в ПТП, вследствие на което има ранен зрител, същият пилот следва да го обяви на следващия радио пункт, описан в пътната книга и обозначен на маршрута със табло, носещо знака на радио пункт. Ако той не спази това правило Спортните комисари могат да наложат на отговорният екипаж наказание, стигащо и до изключване(вж. ФИА Приложение IV / 2.5)

- 6.6** Сервизните автомобили, даже и тези, които имат специални плаки, издадени от организатора никога не могат да се считат за официални участници в ралито. Поради това същите не са покрити от застраховката на състезанието и отговорността за тях се носи от собственика им.

VII. РЕКЛАМА

- 7.1** Задължителната реклама на организатора е както следва:
Няма рекламни ограничения, при положение че състезателите спазват Общите условия на ФИА.
Рекламирането на продукти като цигари и алкохолни напитки е разрешено.
Ивица с максимална височина 10 см с логото на „ИТЕРА“ ще бъде поставена в горната част на предното стъкло, същата няма да пречи на видимостта на състезателите.



а- на номерата за вратите
б- на рали плаките

- 7.2** Състезателните номера, рали плаките и рекламите да бъдат поставени на колите преди техническия преглед. Място за реклама на организатора трябва да се запазва на колата, освен ако не е платена по-висока такса за участие (чл.6.1). Рекламата на организатора се обявява в бюлетин.

VIII. Общи задължения

8.1 Контрол на каските и екипировката на състезателите

Контролът на каските и екипировката на състезателите съгласно регламентите на ФИА ще се извършва по време на техническия преглед - петък, 24 май 2002.

8.2 Карта за самоличност

По време на цялото състезание в автомобила трябва да бъде налице на видно място картата за самоличност със снимки (4х4см) на двамата състезатели, както и всички данни за автомобила. При отсъствие на

тази карта се налага наказание, което може да достигне и до изключване от състезанието. Картата за самоличност трябва да се постави на задното дясно стъкло.

8.3 Карнет за нарушения

Такъв карнет вече не съществува.

8.4 Плаки – Номера

8.4.1 ПЛАКИ

Организаторът ще предостави на всеки екипаж 2 челни рали плаки и една задна прозрачна и самозалепваща се плака. Плаките на ралито трябва да бъдат поставени на видно място отпред и отзад на автомобила по време на цялото състезание. Предната плака не бива в никакъв случай да покрива, дори и частично, регистрационния номер на автомобила, като за това ще се налага парична глоба (вж. Чл. 10).

8.4.2 Състезателни номера

Организаторът ще предостави на всеки екипаж два състезателни номера.

Състезателните номера, предоставени от организаторите, трябва задължително да бъдат поставени по време на цялото рали върху двете предни врати на автомобила.

8.5 Тренировки

Всички тренировки за всички екипажи се провеждат само със серийни автомобили отговарящи на изискванията описани в регламента.

8.5.1 Серийни автомобили.

8.5.2 Автомобиля трябва да бъде в един цвят, без реклами и лепенки и др.

8.5.3 Двигателя трябва да бъде сериен (съгласно регламентите за група N).

8.5.4 Скоростната кутия трябва да бъде серийна (съгласно регламентите за група N).

8.5.5 Ауспуха трябва да бъде сериен и да ограничава шума до нивото на изискванията на страната-организатор.

8.5.6 Окачването трябва да отговаря на изискванията на регламента за група N.

8.5.7 Външните предпазни решетки на шасито са разрешени (съобразени с регламента на група N).

8.5.8 Монтажа на метален предпазен ролбар съобразен с Приложение J, чл.253.8.1 и 8.4 е разрешено.

8.5.9 Предпазните колани трябва да бъдат с цвят подобен на този във вътрешността на колата.

- 8.5.10** Разрешават се специални седалки с цвят подобен на този във вътрешността на колата.
- 8.5.11** Разрешават се два допълнителни хомологирани фара.
- 8.5.12** Джантите са свободни при спазването на Приложение J за група N; те трябва да бъдат със:
- а)** серийни хомологирани гуми за асфалт.
 - б)** серийни хомологирани гуми M+S за макадам.
- 8.5.13** Екипажа може да използва „лека“ система за вътрешна свързка (без каски).
- 8.5.14** **Максималната разрешена скорост на СЕ по време на тренировка е 60 км/ч.**
- 8.5.15** За всяко нарушение на регламента за тренировка се налагат наказания по преценка на Спортните комисари.

8.6 Програма за тренировките

Тренировките ще се проведат съгласно следната програма:

1-ви ден, понеделник 20 май

09.00 – 17.00 ч. СЕ1, СЕ2, СЕ3, СЕ4, СЕ5, СЕ6

2-ри ден, вторник 21 май

09.00 – 17.00 ч. СЕ7, СЕ8, СЕ9, СЕ10, СЕ11, СЕ12, СЕ13, СЕ14, СЕ15, СЕ16, СЕ17

3-ти ден, сряда 22 май

09.00 – 17.00 ч. СЕ18, СЕ19, СЕ20, СЕ21, СЕ22, СЕ23

8.7 Гуми с шипове не са разрешени.

8.8 Гориво – максимално съдържание на олово – 0,15 гр/л.

ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

IX. СТАРТ

9.1 Официално време през цялото рали:

По време на цялото състезание, за официално време ще се счита времето, оповестено от Националната система за радио и телевизия и телефон 180.

9.2 Преди старта на състезанието ще се организира предстартов закрит парк.

Всеки автомобил трябва да бъде представен в закрития стартов парк 90 мин. преди неговото индивидуално стартово време. Автомобилите ще могат да бъдат представени от лице, определено от състезателя.

Екипажите могат да влизат в този закрит парк 10 минути преди тяхното стартово време. Всяко закъснение ще се наказва с парична глоба (вж. Чл.10)

9.3 Ред за стартиране:

Редът за стартиране за 1 Етап се определя както следва:

СЕРИЯ 1: Пилоти от ФИА приоритетна листа А

СЕРИЯ2 : Пилоти от ФИА приоритетна листа Б

СЕРИЯ 3 : Всички останали участници, по ред установен от Организаторите.

Редът за стартиране за следващия етап се определя съобразно временното класиране, извършено в края на предходния етап.

9.4 N броя приоритетни пилоти ще имат интервал от 2 минути между техните стартови времена (N е неизменния брой на приоритетни състезатели на старта на ралито). За следващия етап първите N+5 екипажа класирани след края на предишния етап, също ще получат старт през интервал от 2 минути. Спортните комисари могат по тяхна преценка да наредат приоритетните състезатели на ФИА, които продължават състезанието.

9.5 Старт на специален етап

На старта на всеки СЕ има следното оборудване:

- фотоклетка
- „стоп“ маркер
- дисплей за време, свързан със светлинни елементи
- принтер

Същите работят както следва:

Дисплеят показва текущото реално време (чч.мм.сс.), но последните 10 сек. от минутата, т.е. 10 сек. преди старта, дисплея показва оставащите секунди до старта 10,9,8....и стартовото време (чч.мм.00.).

10-та секунда и последните 5 сек. са синхронизирани с мигащи червени светлинни елементи.

„Стоп“ маркера е разположен на стартовата линия, а 40 см след нея се намира фотоклетката.

Фотоклетката е свързана с дисплей и принтер на които се записва реалното стартово време. Само при фал старт дисплея показва стойността на предварението (задържа се 3 сек.) и съответно се регистрира на принтера.

Екипажът има възможност да забележи своето нарушение, тъй като няма да види стартовото си време.

НАКАЗАНИЯ

Х. РЕКЛАМАЦИИ – ОБЖАЛВАНЕ

10.1 Таксата за рекламация е определена от Националната спортна власт както следва: 200 лв.

10.2 Когато рекламацията налага демонтажа и монтажа на различни части от колата, рекламиращият трябва да плати допълнителен депозит:

10.2.1 За рекламация, засягаща конкретно определена част от колата (двигател, трансмисия, управление, спирачна система, ел. инсталация, шаси и др.) сумата е: 250 лв.

10.2.2 500 лева при рекламация, засягаща целия автомобил.

10.3 Разходите по демонтажните и монтажните работи и транспорта на автомобила са за сметка на рекламиращия, когато рекламацията е неоснователна, и за сметка на съответния състезател, обект на рекламацията, когато тя е основателна.

10.4 Когато рекламацията е неоснователна и извършените разходи (проверка, превоз и пр.) превишават внесената гаранция, разликата е за сметка на рекламиращия. И обратно - когато са по-малки от внесената гаранция, разликата се възстановява.

10.5 Суми за право на обжалване

11.5.1 250 лева пред националната спортна власт.

11.5.2 4.978 Евро при международно обжалване (ФИА).

ХІ. КЛАСИРАНИЯ:

11.1 Класиранията се извършват съгласно чл. 21.2.1 от общите предписания.

Независимо от генералното класиране се прави класиране:

- по групи
- по класове
- отборно класиране

11.2 Подробности относно другите класирания:

11.2.1 По време на ралито, класирането ще бъде публикувано съгласно чл. 21.2.1 от Регламента на ФИА за ралита, именно:

- Неофициални класирания: класирания раздадени от контрола на ралито по време на етап;
- Частични неофициални класирания: класирания публикувани на края на етап;
- Предварително крайно класиране: класиране публикувано на края на Ралито;

- Официално крайно класиране: класиране одобрено от Спортните комисари.

11.2.2 В допълнение на генералното класиране на ралито, ще бъде направено независимо класиране за пилоти аматьори:

- Пилоти аматьори се считат всички пилоти, които нямат ФИА приоритет, и които участват със собствените си имена
- Списъкът с екипажите, допуснати за това класиране ще бъде оповестен преди старта, и ще бъде окачен на официалното информационно табло

11.2.3 Всеки спор ще бъде разгледан от Спортните комисари, чието решение ще е окончателно

11.2.4 Ако броя на стартиращите коли независимо в коя група, е по-малък от осем(8), тази група ще бъде причислена само към генералното класиране.

Ако броя на стартиращите коли независимо в кой клас е по-малък от пет(5), този клас ще бъде причислен към по-високият клас или класове. Ако заявките в по-високия клас или класове не успеят да достигнат изисканият брой, съответния трофей или трофеи няма да бъдат присъдени.

- Резултати ще бъдат обявени за всяка група и всеки клас.

11.2.5 Заявяването за купите:

Купата на националния отбор

Купата на фирмения отбор

Купата на клубния отбор се приема до 24 май 2002, 10.00 ч.

Националните и фирмените отбори се представят от 3 до 5 екипажа, а клубните от 3 до 4 екипажа.

За отделните купи е позволено да се заявява по един отбор, но един и същи състезател може да участва в повече от един екипаж за всяка купа.

Купите се присъждат само ако стартират най-малко три екипажа за всяка купа.

XII. НАГРАДИ - КУПИ

12.1 Листа на наградите и купите

Генерално класиране:

1-во място - купа и 700 щ.д.

2-ро място - купа и 500 щ.д.

3-то място - купа и 400 щ.д.

4-то място - купа и 300 щ.д.

5-то място - купа и 200 щ.д.

6-то място - купа и 100 щ.д.

Европейски шампионат Супер 1600:

1-во място - купа

2-ро място - купа

3-то място - купа .

Класиране по групи:

За първо място в група Н - купа и 300 щ.д.

Класиране по класове:

1-во място - купа

Екипаж, който има право на повече от една парична награда, получава само най-голямата.

12.2 Други награди

Други награди, предоставени от организатора, ведомства и фирми.

XIII. Връчване на наградите

Дата: 26 май 2002

Час: 17,30 ч

Място: подиум х-л „Рила“ – Боровец.

ОТГОВОРНИЦИ

**ЗА ВРЪЗКИ
СЪС
СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ:**



Стоян БЕКЯРОВ



Феодор БОШНАКОВ

**INFORMATION POUR LA PRESSE
PRESS INFORMATION
ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРЕСАТА**

**CLASSEMENT LES DEUX DERNIERES ANNEES
CLASSIFICATION FOR THE LAST TWO YEARS
КЛАСИРАНЕ В ПОСЛЕДНИТЕ ДВЕ ГОДИНИ**

Epreuves internationales International events Международни състезания	année years година	classement classification класиране
Epreuves nationales National events Национални състезания		

**RESERVATION DES HOTELS
HOTEL RESERVATION
РЕЗЕРВАЦИЯ ЗА ХОТЕЛ**

No.	Nom et prenom Names Име и фамилия	lit beds легла	de from от	a to до