

**34th INTERNATIONAL RALLY
BULGARIA – 2003**

**FIA EUROPEAN RALLY
CHAMPIONSHIP**

COEFFICIENT “20”

13-15 June 2003

ORGANIZED BY:

UNION OF BULGARIAN MOTORISTS

and

BULGARIAN AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION

VALID FOR:

***FIA European Rally Championship for drivers
FIA European Rally Championship Super 1600 for drivers
National Rally Championship of Bulgaria 2003***

**Under the Auspices of Simeon Saxe-Coburg Gotha
Prime Minister of Republic of Bulgaria**

**SUPPLEMENTARY
REGULATIONS**

FIA Visa No: 5CER20/100303

ALBENA RALLY WINNERS 1970-2002

1971	Ilija Tchoubrikov	- Kolio Tchoubrikov	- Bulgaria	- Renault-Alpine 1600
1970	Reiner Altenheimer	- Hellenz Koller	- Germany	- Porsche 911
1971	Ilija Tchoubrikov	- Kolio Tchoubrikov	- Bulgaria	- Renault-Alpine 1600
1972	Sobieslaw Zasada	- Richard Ziskowski	- Poland	- Porsche 911
1973	Sergio Barbasio	- Luigi Macaluso	- Italy	- Fiat 124 Abarth
1974	Attila Ferianz	- J. Zsembery	- Hungary	- Renault 12 Gordini
1975	Fulvio Bacchelli	- Bruno Scabini	- Italy	- Fiat 125 Abarth R
1976	Andrzej Jaroszewicz	- Bruno Scabini	- Poland	- Lancia Stratos
1977	Reiner Alterheimer	- Horwik Dieter	- Germany	- Porsche Carrera
1978	Franz Wittmann	- Helmut Deimel	- Austria	- Opel Cadett
1979	Antonio Zanini	- Juan-Jose Petisco	- Spain	- Fiat Abarth 131
1980	Antonio Zanini	- J. Sabater	- Spain	- Porsche 911 C
1981	Adartico Vudafieri	- Arnaldo Bernacchini	- Italy	- Fiat Abarth 131
1982	Andrea Zanussi	- Arnaldo Bernacchini	- Italy	- Fiat Abarth 131
1983	Antonio Zanini	- Pedro Carcia	- Spain	- Talbot Lotus
1984	Carlo Capone	- Sergio Cresto	- Italy	- Lancia Rally 037
1985	Dario Cerrato	- Jose-Lopes-Orozco	- Spain	- Opel Manta 400
1986	Benigno Fernandez	- Colebunders	- Belgium	- Lancia Delta HF 4WD
1987	Patrick Snyers	- Colebunders	- Belgium	- Lancia Delta HF 4WD
1988	Fabio Arletti	- Leonardo Julli	- Italy	- Lancia Delta HF 4WD
1989	R. Droogmans	- R. Joosten	- Belgium	- Ford Sierra Cosw. RS
1990	Fabrizio Tabaton	- M. Imerito	- Italy	- Lancia Delta HF INT.
1991	Piero Liatti	- Luciano Tedeschini	- Italy	- Lancia Delta INT 16V
1992	Erwin Weber	- Munfred Heimer	- Germany	- Mitsubishi Galant VR4
1993	Pierre Baroni	- Herve Sauvage	- France	- Lancia Delta HF
1994	Patrick Snyers	- Dani Colenbunders	- Belgium	- Ford Escort RS Cosworth
1995	Enriko Bertone	- Massimo Chiapponi	- Italy	- Toyota Celika 4x4
1996	Enriko Bertone	- Massimo Chiapponi	- Italy	- Ford Escort RS Cosworth
1997	Krzysztof Holowczyc	- Maciej Wislowski	- Poland	- Subaru Imprezza
1998	Alex Fiorio	- Nadia Haason	- Italy	- Ford Escort RS Cosworth
1999	Enriko Bertone	- Nicola Arena	- Italy	- Renault Megane K Car
2000	Bruno Thiry	- Stephane Prevot	- Belgium	- Citroen Xsara
2001	Armin Kremer	- Fred Berssen	- Germany	- Toyota Corolla WRC
2002	Leszek Kuzaj	- Erwin Mombaerts	- Poland	- Toyota Corolla WRC

CONTENTS

Page

PROGRAMME	4
ORGANISATION	6
I Organisation	6
Definition	6
Organising Committee	6
Officials of the event	7
GENERAL CONDITIONS	8
II Eligibility	8
III Description	9
IV Eligible cars	9
V Entry Forms – Entries	9
VI Entry Fees – Insurance	10
VII Advertising	11
VIII General obligations	11
RUNNING OF THE RALLY	14
IX Start	14
X Servising	15
PENALTIES	16
XI Protests – Appeals	16
XII Classifications	17
XIII Prizes – Cups	18
XIV Prize Giving	18
APPENDIX I – COMPETITOR’S RELATIONS OFFICER	19
APPENDIX II – RALLY CONTROL SIGNS	
APPENDIX III – SCHEDULE	
APPENDIX IV – ENTRY FORM	

PROGRAMME OF THE RALLY

OPENING DATE FOR ENTRIES:	Monday, 16 April 2003
CLOSING DATE FOR ENTRIES:	Friday, 30 May 2003
DATE OF ISSUEING THE ROAD BOOK:	Thursday, 15 May 2003
DATE OF RECONNAISSANCE	Start of recce: Tuesday 10 June 2003, at 09.00 End of recce : Wednesday 11 June 2003, at 19.00
DATE OF THE ADMINISTRATIVE CHECKS:	Place: Hotel "Rila – Borovetz Time: Thursday, 12 June 2003 14.00 - 19.00 Friday, 13 June 2003 07.00 – 10.00 - Closing the entries for Team and Cups 10. 00
SHAKEDOWN	Place: Hotel "Jastrebetz" - Borovetz Time: Thursday, 12 June 2003 12.00 – 17.00
DATE OF SCRUTINEERING OF THE CARS:	Place: Garage of h. "Rila" – entry of Borovetz Time: Friday, 13 June 2003 08.00 - 13.00 No 41 to No 80 08.00 – 10.00 No 21 to No 40 10.00 – 11.30 No 1 to No 20 11.30 – 13.00
DATE OF THE PRE-RALLY PRESS CONFERENCE	Place: Hotel "Rila"-Borovetz Time: Friday, 13 June 2003 13.30
FIRST STEWARDS MEETING:	Place: Hotel "Rila" – Borovetz Time: Friday, 13 June 2003 09.30
DATE OF PUBLICATION OF THE LIST OF CREWS ELIGIBLE TO TAKE THE START:	LEG 1 Place: Official Notice Board, Rally HQ Hotel "Rila"– Borovetz Time: Friday, 13 June 2003 17.30 LEG 2 Place: Hotel "Rila" – Borovetz Time: Saturday, 14 June 2003 21.30

STARTING DATE OF THE RALLY:	Place: Hotel “Rila” – Borovetz Time: Friday, 13 June 2003 19.01 Cars called to the Parc Ferme at the start Frome 17.00 until 18.30 Place : “Parc ferme”, Hotel “Rila”-Borovetz
LOCATIONS AND TIMES OF THE START AND FINISH OF THE VARIOUS LEGS:	LEG 1 – Start – Hotel “Rila” – Borovetz Friday, 13 June 2003 19.01 Finish – Hotel “Rila”-Borovetz Saturday, 14 June 2003 19.14 LEG 2 – Start – Hotel “Rila”-Borovetz Sunday, 15 June 2003 7.30 Finish – Hotel “Rila”-Borovetz Sunday, 15 June 2003 16.45
FINISHING DATE OF THE RALLY:	Place: Hotel “Rila” – Borovetz Time: Sunday, 15 June 2003 16.40
DATE OF THE FINAL CHECKS:	Place: Garage of h. “Rila” – entry of Borovetz Time: Sunday, 15 June 2003 17.00
PLACE AND TIME OF PUBLICATION OF THE RESULTS:	<u>Leg 1</u> Place: Official Notice board Rally HQ Hotel “Rila”-Borovetz Time: Saturday, 14 June 2003 Partial Unofficial Classification 22.00 <u>Leg 2</u> Place: Official Notice Board, Rally HQ Hotel “Rila”– Borovetz Time: Sunday, 15 June 2003 Partial Unofficial Classification 19.00 Official Final Classification 19.30
PRIZE – GIVING:	Place: Finish Podium, Hotel “Rila” – Borovetz Time: Sunday, 15 June 2003 16.45
OFFICIAL NOTICE BOARDS:	Till the 6 June 2003 - the Union of Bulgarian Motorists – Bulgarian Automobile Sports Federation - 6, Sveta Sofia str., 1000 Sofia, Bulgaria, tel. 987-64-74, 988-00-02, fax.987-26-22. E-mail: bfas.borisk@mobicom.com From the 7 to 15 June 2003 in Hotel “Rila”- Borovetz

	tel. fax: Internet: http://www.uab.org/ E-mail: bfas.borisk@mobikom.com
HEADQHUARTERS:	Location: Hotel “Rila” – Borovetz Opening dates: Monday, 9 June 2003 10.00 Closing dates: Monday, 16 June 2003 12.00
PRESS ROOMS:	Location(s): Hotel “Rila” – Borovetz Opening date and time: Wednesday, 11 June 2003 14.00 Closing date and time: Sunday, 15 June 2003 22.00

ORGANISATION

I ORGANISATION

This rally will be run in compliance with the International Sporting Code (and its appendices), the General Prescriptions applicable to FIA Championships rallies, the Sporting Regulations of the FIA Championship, the provisions of the National Sporting Regulations which comply with the FIA regulations and these supplementary Regulations

1.1 Definition

Name of the rally: 34th Rally “BULGARIA” – 2003-Bulgaria

Name of the Organizer: Union of Bulgarian Motorists,
Bulgarian Automobile Sports Federation and
”BOROVETZ” Tourist Resort

Name of the National Sporting Authority: Bulgarian Automobile Sports Federation

ASN visa No 1 issued on 7.01.2003
FIA visa No: 5CER20/100303

1.2 Organising Committee

President: Olimpi KATEV – Governor of Sofia region

Members: Ivan SLAVKOV – President of the Bulgarian Olympic Committee, General Vassil Vassilev – Director of National Police, Kiril VOYNOV – Director National Fire Service, Ivan DIMITROV – Governor of Pazardjik region, Pavel DIKOVSKI – Director General Road Administration, Nely SANDALSKA – MG Holding, Yuliy MOSKOV – Executive Director of Standard News, Georgi YANAKIEV – UAB President, Stoyan STOYANOV – Regional Police Director, Angel NEMOV – Mayor of Samokov, Stefan DIMITROV – Mayor of Dolna Banya, Krassimir DONOV – Vice-mayor of Kostenetz, Georgi SLAVEYKOV – Vice-president of BFAS, Vlatko BESHLEEV – Manager of Dolna Banya Airport, Sergej GEORGIEV – Ministry of Transport, Dr. Maxim GAYDEV – Ministry of Health care

ADDRESS OF THE PERMANENT SECRETARIAT

Union of Bulgarian Motorists
Bulgarian Automobile Sports Federation
6, “Sveta Sofia” str., 1090 Sofia, Bulgaria
tel. +359 2 987-64-74; fax. +359 2 987-26-22,
E-mail: bfas.borisk@mobikom.com

1.3 Stewards of the Meeting

Chairman:

Rui CUNHA (appointed by the FIA)

Members:

Georgios DRAKAKIS (appointed by the FIA)
Alexander.BOSHNAKOV
(appointed by the ASN)

Secretary of the Stewards

Krastio STOYANOV

1.4 Delegates

FIA Observer:

Klaud MACCARIO

FIA Technical Delegate

Mike HARRIS

ASN Observer:

Valia PANTELEEVA

1.5 Senior official

Clerk of the course:

Georgi YANAKIEV

Deputy Clerk of the Course:

Boris KAPEV

Assistant clerks of the course:

Georgi GERADJIEV (Route and SS)

Angel RUMENOV (Headquarter)

Todor CHANEV (Service Parks,

Regrouping Parks)

Kamen MIHAYLOV (ServiceParks,
Regr. Parks)

Stefan HADJILUKOV (Park ferme, SS 1)

Savko PANAYOTOV (Marshals)

Georgi GEORGIEV (Marshals)

Chief of Safety Officer:	Nedko HRISTOV
Deputy Safety Officer:	Vasil MAGUNEV
Deputy Safety Officer:	Orlin SHOROPLOV
Chief Scrutineer:	Dimitar ALIOKOV
Scrutineering Officers:	Milcho KOVACHEV Georgi KANEV
General Secretary. of the Rally:	Ventzislav ORMANOV
Competitor relations officers:	Stoyan BEKIAROV Feodor BOSHNAKOV Radoslav YANKULOV
Director of Press Center	Jeko GANCHEV
Press relations officer:	Dr. Valentin STOYANOV
Chief Medical officer:	
Chief Results officer and timekeeping:	Minko MINKOV
Chief Computer Service:	Ognian BUMBAROV
Communication Officer:	Andrey TOTEV
Chief Protocol Officer:	Georgi MIHAYLOV
International Department:	Stefan INDJOV
Responsible of podium and Cups:	Yordan KALCHEV

The Post Chiefs will be identified as follows:

Red tabard	Stage Commanders:
Yellow tabard	Stage Marshals
Blue tabard	SS Safety Officer
White tabard	Doctor/Rescue
Green tabard	Competitor Relations Officers

GENERAL CONDITIONS

II. ELIGIBILITY

2.1 FIA titles for which the rally counts:

FIA European Rally Championship for drivers (coef. 20)

2.2 National titles for which the rally counts:

2003 National Rally Championship of Bulgaria

III. DESCRIPTION

3.1 Total distance of the course: 744.52 km

3.2 Number of special stages: 13

3.3 Total distance of the special stages: 289.24 km /38.8%/

3.4 Number of sections: 7

3.5 Number of legs: 2

3.6 Types of road surface for each leg: tarmac

3.7 Location Rally HQ: Hotel “Rila” – Borovetz

3.8 Location Start & Finish – Start & Finish location for all legs are Podium front of h.”Rila”

3.9 Location Park Ferme – front of h.”Rila”

3.10 Location Service Park – one Service Park for the entire Rally – Airport “Dolna Bania” located 25 km. Ist from Borovetz.

3.11 Location Media Rooms:

Main Press room: Rally HQ, Hotel “Rila” – Borevetz

Subsidiary Press room: Service Park, Airport “Dolna bania”

IV. ELIGIBLE CARS

4.1 Permitted modifications:

Eligible vehicles are those, which are homologated, at the date of scrutineering, according to the prescriptions of Appendix J of the International Sporting Code for:

- Production cars (Group N)
- Touring cars (Group A) including World Rally Cars

4.2 Production cars (Group N)

Cylinder capacity classes:

N1 Class: up to 1400 cc

N2 Class: over 1400 and up to 1600 cc

N3 Class: over 1600 and up to 2000 cc

N4 Class: over 2000 cc

4.3 Touring cars (Group A), including World Rally Cars

Cylinder capacity classes:

A5 Class: up to 1400 cc

A6 Class: over 1400 and up to 1600 cc

A7 Class: over 1600 and up to 2000 cc

A8 Class: over 2000 cc

V. ENTRY FORM – ENTRIES

Anybody wishing to take part in the 34th RALLY “BULGARIA–2003” must send to the Rally Secretariat:

BULGARIAN AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

6, Sveta Sofia str.,1000 Sofia, Bulgaria

tel: (+359 2) 9880002, 9876474

fax: (+359 2) 9872622

the attached entry form fully completed. Request send by fax only be taken into consideration if are accompanied by photocopy of the postal order.

5.1 Deadline - date and time for sending the entry form:

Friday, 30 May 2003, before 17. 00.

Details concerning the co-driver can be sent in up to:

Friday, 13 June 2003.

If this application is sent by fax, the original must reach the organiser at the latest one week after the close of entries.

5.2 The maximum number of entrants is fixed at 80 cars.

VI. ENTRY FEES - INSURANCE

6.1 Sum of the entry fees:

All competitors will receive the following:

2 set road book

2 map book

2 service plates

1 "Auxiliaire" plates

All numbers and plates

Organisers advertising material

2 Competitors passes

4 Service personnel passes

2 Competitor kit

2 Rally official program

2 Service Books

2 Shakedown books

1 Results Books

Entry fees include insurance premium (ref.Art.6.4.)

6.1.1 With the optional advertising proposed by the organizers:

\$ 450 or equivalent

6.1.2 Without this advertising:

\$ 900 or equivalent

6.2 The entry application will only be accepted if accompanied by the total entry fees or by a receipt issued by the competitor's National Sporting Authority.

6.3 Entry fees will be refunded in full:

6.3.1 to candidates, whose entry has not been accepted,

6.3.2 in the case of the rally not taking place.

6.4 Description of insurance cover

The entry fees include the insurance premium, which guarantees the competitors cover for civil liability towards third parties. The insurance cover will come into effect from the start and will cease at the end of the rally or at the moment of retirement, disqualification or exclusion.

Risk insurance (Traffic insurance) is compulsory for all cars taking part in the rally. This insurance is valid both on road sections and special stages. If competitors, with Bulgarian registered cars, are insured against material damage it will not be valid during the competition. The Bulgarian Traffic Damage Act covers for personal injury and property damage.

Cars insured by foreign companies must have traffic insurance valid for

Bulgaria. Confirmation shall be in the form of an International Motor Insurance Card (green card). This card is obtainable in the competitors' home country. For cars coming without a green card, insurance must be taken at the Bulgarian border.

- 6.5** In case of accident, the competitor or his representative will have to declare it in writing and at the latest within two days. In case a breakdown service is used in a special stage or on a road section, the expenses are at the cost of competitor. If a driver participating in a rally is implicated in an accident during which a member of the public is hurt, the driver concerned must notify it at the next radio point specified in the Road Book and displayed on the itinerary by a board bearing the symbol of the radio point. If he fails to observe this rule, the Stewards may impose on the crew responsible a penalty, which may go as far as exclusion (see FIA Appendix IV/2.5)
- 6.6** The service vehicle, even those bearing special plates issued by the Organiser, may never be considered as official participants in the Rally. They are therefore not covered by the insurance policy of the Event and remain the sole responsibility of their owner.

VII. ADVERTISING

7.1 Organisers compulsory advertising is as follow:

There are no advertising restrictions as long as competitors comply with the FIA General Prescriptions.

Advertising regarding products, such as tobacco and alcoholic beverages is permitted.

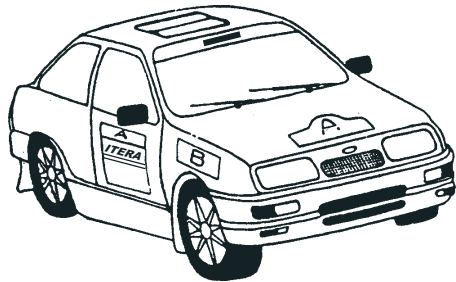
A stripe of 10 cm maximum height with logo "ITERA" will be affixed on the upper part of the windscreen and, provided that this does not interfere with the visibility of the driver.

a- On the door numbers

b- On the Rally plates

- 7.2** Competition numbers, rally plates and advertising shall be affixed on the car before scrutineering. Space for the organisers' advertising must

be reserved on the car, unless the higher entry fee is paid (art.6.1). The organisers' advertising will be announced in a bulletin.



VIII. GENERAL OBLIGATIONS

8.1 Control of the drivers' helmets and equipment

The control of the driver's helmets and equipment as instructed by the

regulations of the FIA will take place at the scrutineering on Friday - 13 June 2003.

8.2 Identity card:

A specific sheet, considered as an “identity card”, bearing recent identity photos (4x4 cm), the signature of the 2 crew members, and all the particulars of the car, must be visibly displayed inside the car throughout the entire duration of the rally: Failure to do shall result in a penalty which may go as far as exclusion.

The “identity card” must be affixed on the rear right window.

8.3 Plates - Numbers

8.3.1 Plates

The organisers will provide each crew with one front rally plate and one rear transparent and self-adhesive rally plate. The rally plates must be fixed to the front and rear of the car in a visible position for the duration of the rally. The front plate must under no circumstances cover, even partially, the car’s licence plate. Such an infringement shall result in a cash penalty(see Art.10)

8.3.2 Competition numbers

The organisers shall supply each crew with two competition numbers. The competition numbers supplied by the organisers must appear on both front doors of the car during the whole rally.

8.4 Reconnaissance

8.5 All reconnaissance operations, for all crews, may only be carried out using series production cars complying with the specifications defined in the regulations.

8.5.1 Series production car.

8.5.2 The car must be painted in a single colour, with no advertising, stickers, etc.

8.5.3 The engine must be a series production engine (complying with the Group N regulations).

8.5.4 The gearbox must be a series production gearbox (complying with the Group N regulations).

8.5.5 The exhaust must be a series production exhaust and the maximum noise level permitted in the organising country must be respected.

8.5.6 Suspensions must comply with the Group N regulations.

8.5.7 Underbody protection is authorised (complying with the Group N regulations).

8.5.8 The fitting of a steel safety rollbar complying with Article 253-8.1 to 8.4 of Appendix J is authorised.

8.5.9 Safety harnesses in colours similar to those of the interior of the car are authorised.

- 8.5.10** Bucket seats in colour similar to those of the interior of the car are authorised.
- 8.5.11** Two additional road-homologated headlamps are authorised.
- 8.5.12** The rims are free within the limits of Appendix J, Group N, and shall be fitted with:
- a) Road-homologated series production tyres for tarmac.
 - b) Road-homologated series production M+S tyres for gravel.
- 8.5.13** The crew may use a “light” intercommunication system (without helmets).
- 8.5.14** **Maximum speed on the Special Stages during reconnaissance is 60 km/hr.**
- 8.5.15** Any infringement of the reconnaissance regulations will be reported to the Stewards who may apply penalties under Article 152 of the Code. Further, the Stewards may report the competitors concerned to the FIA for possible further sanctions.

8.6 Registration

Location: Rally HQ, h.”Rila”

Time: Monday 9 June 7.00 – 12.00

One of the crew members must at the registration sign a special ID-form including details of the cars that be used during the reconnaissance. Identification numbers, given at the registration shall be affixed on the both sides of the car during the reconnaissance.

8.7 Reconnaissance schedule

Reconnaissance must be carried out according the following schedule:

Day 1 – Tuesday 10 June

9.00 hrs – 14.00 hrs – SS1, SS2, SS3

15.00 – 19.00 – SS4, SS5, SS6 and SS7

Day 2 – Wednesday 11 June –

09.00 hrs – 14.00 hrs – SS8, SS9, SS10, SS11

15.00 hrs – 19.00 hrs – SS12, SS13

8.8 Specific and national restriction

Crew are authorised to drive a maximum of 2 times trough each Special Stage but only in the same direction as the Rally, at a reduced speed and fully respecting the Traffic Laws.

All passages through the SS will be recorded by the Marshals and signed by the competitors. Time cards will not be used.

The Police will check the speed on the SS and the Road Section using speed check equipment.

8.9 Shakedown

Location: The Shakedown will take place in the area of Borovetz. The length of the Shakedown stage is 4 km. The stage start is located 20 km from Rally HQ – h."Rila". Service Park will be located on the end of the stage – front of Hotel "Jastrebetz"

Time: **Date: Thursday 12 June 2003, 12.00 – 17.00**

8.10 Regulations on studded tyres

Studded tyres are not permitted.

8.11 Fuel

- Maximum lead content of fuel in Bulgaria is - 0,15 g/l

RUNNING OF THE RALLY

IX. START

9.1 Official time throughout the entire rally: Throughout the rally, the official time will be that of the national radio and TV and by the tel. No. 180.

9.2 A Start Park Ferme will be organised before the starting ramp. It is compulsory for all competing cars to be summoned in the Start Park Ferme /front of h."Rila"/ open from 17.00 to 18.30 on Friday 13 June. Any car reporting outside these time limits will be penalised 50 leva. Vehicles will be able to be presented by a person chosen by the competitor. Crew must enter this Park Ferme 10 minutes before their start time.

9.3 Starting order

The starting order of the Leg 1 is established as follows:

SERIE 1: Drivers seeded by the FIA Priority A

SERIE 2: Drivers seeded by the FIA Priority B

SERIE 3: All the other entrants left to the discretion of the Organiser.

The starting order for the following leg is determined according to the provisional classification established at the end of preceding Leg.

9.4 The interval between the start times for N priority drivers (N being the invariable number of priority drivers at the start of the rally) will be 2 minutes for the Leg 1.

For the subsequent Leg, the first N+5 crews classified at the end of previous Leg also take the start of the following leg at interval of 2 minutes. The Stewards may, at their own discretion, reposition the FIA priority drivers still in the rally.

9.5 Start of special stages

At the start of each SS there is the following equipment:

- Photocell
- "Stop" marker
- Display for time, connected whit lighting elements
- Printer

They work as following:

The display shows the current real time /hh.mm.ss./, but the last 10 seconds of the minute i.e 10 seconds before the start, the display shows the remaining seconds to the start 10,9,8and the starting time /hh.mm.00/.

The tenth second and the last 5 seconds are synchronized with blinking red light elements.

The “Stop” marker is on the starting line, 40 cm after it, is located the photocell. The photocell is connected with the display and a printer, where the real starting time is recorded.

The false start is accordingly recorded at the printer.

9.6 Early check in at the end of a Leg

Crew are authorised to check in early without incurring a penalty at TC 7C (end of Leg 1) and TC 13C (end of Leg 2).

X. SERVICING

10.1 Location

There is one Service Park for the entire Rally. The Service Park is located at Airport “Dolna Bania”, 25 km.east from Borovetz.

Each team/competitor will be allocated an area at the Service Park according to the following:

Priority A and Priority B: 20 x 10 m

Non-priority: 10 x 10 m

10.2 Opening of the Service Park -

Entrance of service vehicles – Thursday, 12 June from 7.00

10.3 Access

In Service park only one “Service” will be allowed per competitor.

Service vehicles are allowed to enter the Service Park only if they are identified with Service plates affixed on the vehicle as instructed by the Organiser.

For the acces to the Auxiliary parking vehicles must carry Auxiliary plate.

The plates must be affixed on the vehicle as instructed by the Organiser.

10.4 Tyre marking

The marking of the tyres is obligatory for all the competitors. Concerning the regulations on tyres, the following points must by noted:

- The tyres will be marked throughout the Rally in accordance with the instruction given by the FIA.
- At the start of each leg, the four tyres mounted on the car and the possible spare tyre will be marked using a special ink, the same colour for all competitors.
- At the exit from each Service Park , the same marking operation will be carried out using a different colour.

- Tyres which have not been used on the previous stages or which ,even if they have already been used, are nevertheless in conformity with the regulations, may be marked again. A tyre marked zone reserved exclusively for this purpose shall be established at the exit from the refuelling zone, and its entrance and exit shall be denoted by the tyre marking sign.
- For the sole purpose of assisting with the tyre marking procedure, and only for the period of time during which the car is in that zone, one member of the team of each crew may have access to this zone.

Control

At any time during the event, controls may be carried out to check the conformity of the tyres.

Any tyre which is not in conformity will be marked with a special stamp and must not be used.

At the Time Control before the start a Special Stage, if a scrutineer notes that a tyre mounted on the vehicle is not in conformity as regards the minimum depth, the competitor must replace this tyre with one carried on board his vehicle, on condition that the replacement tyre is in conformity, before taking the start.

The post chief will then issue the competitor with a new starting time for the start on the Special Stage concerned.

Any breach of the tyre regulations will be reported to the Stewards who may impose a sanction as Provided for in Articles 152 and 153 of the Code.

PENALTIES

XI. PROTESTS - APPEALS

11.1 Sum of the protest fee set by the ASN:

Sum of: 250 Leva

11.2 If the protest requires the dismantling and the reassembly of different parts of a car, the claimant must pay an additional deposit:

11.2.1 For a protest involving a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork, etc.)

Sum of: 300 Leva

11.2.2 For a protest involving the whole car

Sum of: 1000 Leva

11.3 The expenses incurred by the work and by the transport of the car shall be borne by the claimant if the protest is unfounded, or by the competitor against whom the protest is lodged if it is upheld.

11.4 If the protest is unfounded, and if the expenses incurred by the protest

(scrutineering, transport, etc.) are higher than the amount of the deposit, the difference shall be borne by the claimant. Conversely, if the expenses are less, the difference shall be returned to them.

11.5 Sum of the appeal fee

11.5.1 Sum for a national appeal fee (ASN): 300 Leva

11.5.2 Sum for an international appeal fee (FIA): 4.600 EUR.

XII. CLASSIFICATIONS

12.1 The classifications will be established following article 21.2.1 of the General Prescriptions. Apart of the Rally General Classification there will be also classifications for:

- Group's Classification;
- Classification in classes;

12.2 Details concerning the other classifications.

12.2.1 During the rally, the classification will be published in accordance with the Article

21. 2. 1 of the Regulation for FIA Rallies namely:

- Unofficial classifications: classifications distributed by rally control during a leg,
- Partial unofficial classifications: classifications published at the end of a leg,
- Provisional final classification: classification published by rally control at the end of the Rally,
- Final official classification: classification approved by the Stewards of the Meetings

12.2.2 In addition to the general classification of the rally, an independent classification for National

Rally Championship – 2003 will be established:

- The list of crews admitted in this classification will be drawn up before the start, and will be posted on the official notice board.

12.2.3 Any dispute shall be examined by the Stewards whose decision shall be final.

12.2.4 If the number of starting cars in any group is less than seven (7), this group is referred

to the general classification only.

If the number of cars starting in any class is lower then five (5) this class will be merged

with the immediately higher class or classes. If the entries in the highest class or classes fail

to reach the required number the corresponding trophy or trophies will not be awarded.

- Results shall be announced for each group and each class.

XIII. PRIZES - CUPS

13.1 List of Prizes and Cups

GENERAL CLASSIFICATION:

1st prize - The Cups "RALLY BULGARIA"

2nd prize - The Cups "RALLY BULGARIA"

rd prize - The Cups "RALLY BULGARIA"

GROUP N CLASSIFICATION:

1st prize - The Cups "RALLY BULGARIA"

2nd prize - The Cups "RALLY BULGARIA"

3rd prize - The Cups "RALLY BULGARIA"

CLASSIFICATION IN CLASSES 1 - 8:

To the winners - The Cups "RALLY BULGARIA"

BEST BULGARIAN CREW - The Cups "RALLY BULGARIA"

13.2 Other awards

Other awards offered by the organiser, by enterprises and firms.

XIV. PRIZE-GIVING

Date: 15 June 2003

Time: 16.45 hrs.

Place: Finish Podium, Hotel "Rila" - Borovetz

COMPETITOR'S

RELATIONS OFFICERS:



Stoyan BEKIAROV



Feodor BOSHNAKOV



Rally Bulgaria 2003

Leg 1
13-14 June



TC	SS	Location	SS distance	Liason distance	Total distance	Target time	First car due
Section 1							
1		Borovetz Hotel Rila Podium					19:01
	1	Borovetz	3,04				19:04
1A		Service A In		26,50	29,54	0:35	19:39
		Service A (Airport Dolna Banya)	(3,04)	(26,50)	(29,54)	0:20	
1B		Service A Exit					19:59
1C		Hotel Rila Parc Ferme In		24,70	24,70	0:41	20:40
Section 2							
1D		Hotel Rila Depart					9:30
1E		Service B In		24,70	24,70	0:28	9:58
		Service B (Airport Dolna Banya)	(49,40)	(49,40)	(49,40)	0:20	
1F		Service B Exit					10:18
2		Muhovo		17,10	17,10	0:22	10:40
	2	Muhovo	29,20				10:43
3		Slavovitzva		8,00	37,20	0:42	11:25
	3	Slavovitzva	18,50				11:28
3A		Regroup In		11,60	30,10	0:34	12:02
		Regroup (Airport Dolna Banya)				Max 0:15	
Section 3							
3B		Regroup Depart / Service C In					12:17
		Service C (Airport Dolna Banya)	(47,70)	(36,70)	(84,40)	0:20	
3C		Service C Exit					12:37
4		Sestrimo		19,50	19,50	0:25	13:02
	4	Sestrimo 1	31,95				13:05
5		Yundola		16,35	48,30	0:55	14:00
	5	Yundola 1	18,70				14:03
5A		Regroup In		26,80	45,50	0:50	14:53
		Regroup (Airport Dolna Banya)				Max 0:30	
Section 4							
5B		Regroup Depart / Service D In					15:23
		Service D (Airport Dolna Banya)	(50,65)	(62,65)	(113,30)	0:20	
5C		Service D Exit					15:43
6		Sestrimo		19,50	19,50	0:25	16:08
	6	Sestrimo 2	31,95				16:11
7		Yundola		16,35	48,30	0:55	17:06
	7	Yundola 2	18,70				17:09
7A		Service E In		26,80	45,50	0:50	17:59
		Service E (Airport Dolna Banya)	(50,65)	(62,65)	(113,30)	0:45	
7B		Service E Exit					18:44
7C		Borovetz Overnight Parc Ferme		24,70	24,70	0:30	19:14
Leg 1		Number of stages: 7	152,04	262,60	414,64	36,6%	



Rally Bulgaria 2003

Leg 2
15 June



TC	SS	Location	SS distance	Liason distance	Total distance	Target time	First car due
Section 5							
7D		Borovetz Parc Ferme Leg 2 Start					7:30
7E		Service F In		24,70	24,70	0:28	7:58
		Service F (Airport Dolna Banya)		(24,70)	(24,70)	0:20	
7F		Service F Exit					8:18
8		Magistrala		11,50	11,50	0:15	8:33
	8	Magistrala 1	18,30				8:36
9		Tzerovo		7,70	26,00	0:30	9:06
	9	Tzerovo 1	29,30				9:09
9A		Regroup In		17,30	46,60	0:53	10:02
		Regroup (Airport Dolna Banya)				Max 0:50	
Section 6							
9B		Regroup Depart / Service G In					10:52
		Service G (Airport Dolna Banya)	(47,60)	(36,50)	(84,10)	0:20	
9C		Service G Exit					11:12
10		Magistrala		11,50	11,50	0:15	11:27
	10	Magistrala 2	18,30				11:30
11		Tzerovo		7,70	26,00	0:30	12:00
	11	Tzerovo 2	29,30				12:03
11A		Regroup In		17,30	46,60	0:53	12:56
		Regroup (Airport Dolna Banya)				Max 0:15	
Section 7							
11B		Regroup Depart / Service H In					13:11
		Service H (Airport Dolna Banya)	(47,60)	(36,50)	(84,10)	0:20	
11C		Service H Exit					13:31
12		Belovo		26,50	26,50	0:33	14:04
	12	Belovo	18,60				14:07
13		Belmeken		16,75	35,35	0:42	14:49
	13	Belmeken	23,40				14:52
13A		Service I In		27,30	50,70	0:55	15:47
		Service I (Airport Dolna Banya)	(42,00)	(70,55)	(112,55)	0:20	
13B		Service I Exit					16:07
13C		Borovetz Final		24,70	24,70	0:38	16:45
Leg 2		Number of stages: 6	137,20	192,95	330,15	41,6%	
Totals:		Special Stages: 13	289,24	455,28	744,52	38,8%	

**34-то МЕЖДУНАРОДНО РАЛИ
„БЪЛГАРИЯ“ - 2003**

ЕВРОПЕЙСКИ ШАМПИОНАТ НА РАЛИ

КОЕФИЦИЕНТ „20”

13-15 ЮНИ 2003

ОРГАНИЗИРАНО ОТ:

СЪЮЗА НА БЪЛГАРСКИТЕ АВТОМОБИЛИСТИ

и

**БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО
АВТОМОБИЛЕН СПОРТ**

ВАЖИ ЗА:

***Европейски рали шампионат на ФИА за пилоти
Национален шампионат на Република България за рали***

**Под патронажа на Министър-председателя
на Република България г-н Симеон Сакскобургготски**

ДОПЪЛНИТЕЛЕН РЕГЛАМЕНТ

ВИЗА НА ФИА №: 5CER20/100303

СЪДЪРЖАНИЕ

Страница

ПРОГРАМА	25
ОРГАНИЗАЦИЯ	27
I Организация	27
Определение	27
Организационен комитет	28
Официални лица	28
ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ	30
II Валидност	30
III Описание	30
IV Допустими автомобили	30
V Заявки за участие	31
VI Такси за участие – Застраховка	31
VII Реклама	32
VIII Общи задължения	33
ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО	35
IX Старт	35
X Сервизно обслужване	36
НАКАЗАНИЯ	38
XI Рекламации – обжалвания	38
XII Класирания	38
XIII Награди – купи	39
XIV Връчване на наградите	39
ПРИЛОЖЕНИЕ I – ОТГОВОРНИЦИ ЗА ВРЪЗКИ СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ	40
ПРИЛОЖЕНИЕ II – ЗНАЦИ НА КОНТРОЛИТЕ	
ПРИЛОЖЕНИЕ III – ЧАСОВИ ГРАФИК	
ПРИЛОЖЕНИЕ IV – ЗАЯВКА ЗА УЧАСТИЕ	

ПРОГРАМА НА РАЛИТО

ОТКРИВАНЕ НА ЗАПИСВАНИЯТА:	Понеделник, 16 Април 2003	
ЗАКРИВАНЕ НА ЗАПИСВАНИЯТА:	Петък, 30 Май 2003	
ИЗДАВАНЕ НА ПЪТНАТА КНИГА:	Четвъртък, 15 Май 2003	
ДАТА НА ТРЕНИРОВКИТЕ	Начало: вторник, 10 юни 2003 Край: сряда, 11 юни 2003,	9.00 ч. 19.00 ч.
АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА:	Място: хотел „Рила” – Боровец Час: Четвъртък, 12 юни 2003 Петък, 13 юни 2003 Закриване на записванията за купите и отборните заявки	14.00 - 19.00 07.00 - 10.00 10.00
ШЕЙКДАУН	Място: Хотел :Ястребец” – Боровец Час: Четвъртък, 12 Юни 2003	12.00 – 17.00
ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД ПЛОМБИРАНЕ:	Място: Гаража на х. “Рила”– при влизането в Боровец Час: Петък, 13 юни 2003 от No 41 до No 80 No 21 до No 40 No 1 до No 20	08.00 – 13.00 08.00 – 10.00 10.00 – 11.30 11.30 – 13.00
ДАТА НА ПРЕДВАРИТЕЛНАТА ПРЕСКОНФЕРЕНЦИЯ	Място: х-л „Рила” – Боровец Час : Петък, 13 юни 2003	13.30
ПЪРВО ЗАСЕДАНИЕ НА СПОРТНИТЕ КОМИСАРИ:	Място: хотел „Рила” - Боровец Час : Петък, 13 юни 2003	09.30

ПУБЛИКУВАНЕ НА СПИСЪКА НА ДОПУСНАТИТЕ ДО СТАРТ ЕКИПАЖИ:	1 ЕТАП Място: Официално информационно табло, център на Ралито-хотел „Рила”-Боровец Час : Петък, 13 юни 2003 17.30
	2 ЕТАП Място: хотел „Рила” - Боровец Час : Събота, 14 юни 2003 21.30
СТАРТ НА РАЛИТО:	Място: хотел „Рила” - Боровец Час : Петък, 13 юни 2003 19.01 Влизане на автомобилите в предстартов закриг Парк от 17.00 до 18.30 ч. Място : „Парк ферме”, х-л „Рила”/
МЕСТА И ЧАСОВЕ НА СТАРТА И ФИНАЛА НА РАЗЛИЧНИТЕ ЕТАПИ:	1 ЕТАП – Старт – хотел „Рила” - Боровец Петък, 13 юни 2003 19.01 Финал – хотел „Рила” - Боровец Събота, 14 юни 2003 19.14
	2 ЕТАП – Старт – хотел „Рила” - Боровец Неделя, 15 юни 2003 07.30 Финал – хотел „Рила” - Боровец Неделя, 15 юни 2003 16.45
ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД:	Място: гаража на х. “Рила” – при влизането в Боровец Час : Неделя, 15 юни 2003 17.00
МЯСТО И ЧАС НА ПУБЛИКУВАНЕ НА РЕЗУЛТАТИТЕ:	1 ЕТАП Място: Официално информационно табло, център на Ралито, хотел „Рила” - Боровец Час : Събота, 14 юни 2003 Частични неофициални резултати 22.00
	2 ЕТАП Място: Официално информационно табло, център на Ралито, хотел „Рила” - Боровец Час : Неделя, 15 юни 2003 Предварително крайно класиране: 19.00 Официално класиране: 19.30

НАГРАЖДАВАНЕ:	Място: Подиум, хотел „Рила” - Боровец Час : Неделя, 15 юни 2003	16.45
ОФИЦИАЛНИ ИНФОРМАЦИОННИ ТАБЛА:	До 6 юни 2003 – Съюз на българските автомобилисти – Българска федерация по автомобилен спорт – град София 1000, ул „Св. София” №6 тел. 987 64 74, 988 00 02, факс 987 26 22 От 7 до 15 юни 2003 в Центъра на ралито: хотел „Рила” - Боровец Интернет: http://www.uab.org/ E-mail: bfas.borisk@mobikom.com	
ЦЕНТЪР НА РАЛИТО:	хотел „Рила” - Боровец Дата на откриване: понеделник, 9 юни 2003 Дата на закриване: понеделник, 16 юни 2003	14.00 12.00
ПРЕСЦЕНТЪР:	хотел „Рила” - Боровец Дата на откриване: сряда, 11 юни 2003 Дата на закриване: неделя, 15 юни 2003	14.00 12.00

ОРГАНИЗАЦИЯ

I. ОРГАНИЗАЦИЯ

1.1 Определение

Това състезание ще се проведе съгласно Международния спортен кодекс (и неговите приложения), Общите условия за провеждане на Рали на Международната федерация по автомобилизъм (ФИА), Спортния регламент на ФИА за Европейския шампионат, изискванията на Националния спортен правилници, съобразени с регламентите на ФИА и настоящия регламент.

Име на ралито: 34-то Рали “БЪЛГАРИЯ” – 2003 - България

Име на организатора: Съюза на българските автомобилисти
Българска федерация по автомобилен спорт
Туристически комплекс „Боровец“

Име на националната спортна власт:

Българска федерация по автомобилен спорт

Номер на визата на националната спортна организация: Виза на БФАС №1/7.01.2003

Номер на визата на ФИА: 5CER20/100303

1.2 Организационен комитет

Председател: Олимпи Кътев – Областен управител на Софийска област

Членове: Иван СЛАВКОВ – Председател на БОК, ген. Васил ВАСИЛЕВ – Директор НСП, Кирил ВОЙНОВ – Директор на НСПО, Иван ДИМИТРОВ – Областен управител – гр. Пазарджик, Павел ДИКОВСКИ – Началник ИАП, Нели САНДАЛСКА – МГ холдинг, Юлий МОСКОВ – Изпълнителен директор на в-к „Стандарт“, Георги ЯНАКИЕВ – Председател на СБА, Стоян СТОЯНОВ – РДВР Директор, Ангел НЕМОВ – кмет гр. Самоков, Стефан ДИМИТРОВ – кмет гр. Долна Баня, Красимир ДОНОВ – зам. кмет гр. Костенец, Георги СЛАВЕЙКОВ – зам. председател БФАС, Ватко БЕШЛИЕВ – Управител летище Долна Баня, Сергей ГЕОРГИЕВ – Изпълнителен директор на Изпълнителна Агенция „Автомобилна администрация“, д-р Максим ГАЙДЕВ – МНЗ

Адрес на постоянния секретариат:

Съюз на българските автомобилисти
Българска федерация по автомобилен спорт
ул. „Света София“ 6, София 1090, България
тел. 987-64-74; факс 987-26-22
Е-мейл: bfas.borisk@mobikom.com

1.3 Спортни комисари

Председател: Руи Куня (ФИА)
Членове: Георгиос Дракакис (ФИА)
Александър Бошнаков (БФАС)
Секретар на спортните комисари: Кръстьо Стоянов

1.4 Делегати

Наблюдател на ФИА: Клод Макарио
Технически делегат на ФИА: Майк Харис
Наблюдател на БФАС: Валя Пантелеева

1.5 Официални лица

Директор на ралито: Георги Янакиев
Зам. директор: Борис Капев

Помощници на директора:	Георги Гераджиев (Трасе и Специални етапи) Ангел Руменов (Щаб) Тодор Чанев (Сервизен парк, Прегрупиране) Камен Михайлов (Серв. парк, Прегрупиране) Стефан Хаджилуков (СЕ 1, Закрит парк) Савко Панайотов (Съдии)
Отговорник по сигурността:	Недко Христов
Зам. отговорник по сигурността:	Васил Магунев
Зам. отговорник по сигурността:	Орлин Шороплов
Главен технически комисар:	Димитър Альоков
Технически комисари:	Милчо Ковачев Георги Кънев
Генерален секретар на ралито:	Венцислав Орманов
Отговорници за връзките със състезателите:	Стоян Бекяров Феодор Бошнаков
Директор на пресцентъра:	Радослав Янкулов
Отговорник за връзките с пресата:	Жеко Ганчев
Главен лекар:	д-р Валентин Стоянов
Отговорник за резултати и времеизмерване:	Минко Минков
Гл. отговорник по компютърното обслужване:	Огнян Бумбаров
Отговорник по свързките:	Андрей Тотев
Отговорници по транспорта:	Пандо Пандов Емил Савинов
Началник на протокола:	Георги Михайлов
Международни връзки:	Стефан Инджов
Отговорник по награждаването:	Йордан Калчев

Отговорниците по постове ще бъдат разпознавани по следния начин:

Червена жилетка	Отговорниците на Етапи
Жълта жилетка	Съдии на Етапи
Синя жилетка	Отговорник по безопасността на СЕ
Бяла жилетка	Доктор/Помощ
Зелена жилетка	Отговорник за свързките със състезателите

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

II. ВАЛИДНОСТ

2.1 Шампионати на ФИА

Европейски рали шампионат за пилоти (коэф. 20)

2.2 Национални шампионати

Национален рали шампионат на България за 2003

III. ОПИСАНИЕ

3.1 Обща дължина на ралито: **744.52 км**

3.2 Брой на специалните етапи: **13**

3.3 Дължина на специалните етапи: **289.24 км. /38.8%/**

3.4 Брой на секциите: **7**

3.5 Брой на етапите: **2**

3.6 Пътната настилка на всички етапи: **асфалт**

3.7 Място на Щаба на Ралито: **Хотел “Рила” – Боровец**

3.8 Мястото на старта и финала на всички етапи – **подиума пред х. “Рила”**

3.9 Място на Закрития Парк – **пред х. “Рила”**

3.10 Място на Сервизния Парк – **един Сервизен Парк за цялото Рали – Летище “Долна Баня” разположено на 25 км. източно от Боровец**

3.11 Място на Прес-центъра:

Главен прес-център – Щаба на Ралито – х. “Рила” – Боровец

Допълнителен прес-център – в Сервизен Парк – Летище “Долна Баня”

IV. ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ

4.1 Позволените модификации

Допускат се автомобили, хомологирани до датата на техническия преглед, които отговарят на изискванията на Приложение “J” от Международния спортен кодекс:

- Серийни автомобили (група N)

- Туристически автомобили (група A) включително WRC

4.2 Серийни автомобили (група N)

Класове по обем:

клас N 1: до 1400 см³

клас N 2 : над 1400 и до 1600 см³

клас N 3: над 1600 и до 2000 см³

клас N 4: над 2000 см³

4.3 Туристически автомобили (група A), вкл. WRC:

Класове по мощност:

клас A 5: до 1400 см³

клас A 6: над 1400 и до 1600 см³

клас A 7: над 1600 и до 2000 см³

клас A 8: над 2000 см³

V. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ

Всеки желаещ да участва в 34-то рали “България”-2003 трябва да изпрати до секретариата на ралито:

- Българска федерация по автомобилен спорт
ул. Св. София 6, София 1000,
тел. 987 6474, факс: 987 2622

приложената и съответно попълнена заявка. Молби, изпратени по факс са валидни само ако са придружени от фотокопия на пощенско изпращане.

5.1 Краен срок за изпращане на заявките:

Петък 30 май 2003 г. до 17,00 ч

Данните за навигатора могат да бъдат подадени до петък 13 юни 2003. Ако заявката е изпратена по факс, оригиналът трябва да се получи от организатора, най-късно една седмица след крайния срок.

5.2 Максимален брой на записалите се участници - 80 екипажа.

VI. ТАКСИ ЗА УЧАСТИЕ - ЗАСТРАХОВКА

6.1 Такса за участие:

Всички състезатели ще получат:

- 2 комплекта Пътни Книги
- 2 комплекта карти
- 2 комплекта Сервизни плаки
- 1 комплект плаки за “Спомагателен” автомобил
- Всички номера и плаки
- Рекламни материали на организатора
- 2 пропуска за състезателите
- 4 пропуска за сервизния персонал
- 2 комплекта за състезатели
- 2 официални програми на ралито
- 2 сервизни книги
- 2 книги за “шейкдаун”
- 1 книга с резултати

Таксата за участие включва застрахователна премия (вж. Чл.6 т.4)

6.1.1 С приемане на предложените от страна на организаторите незадължителни реклами: **450 щ.д.** или техният еквивалент.

6.1.2 Без приемане на тези реклами: **900 щ.д.** или техният еквивалент

6.2 Заявките за участие ще бъдат приемани само ако са придружени от цялата такса за участие или квитанция, издадена от националната спортна власт на състезателите.

6.3 Таксите за участие ще бъдат изцяло възстановени:

6.3.1 на кандидати, чиито заявки са отхвърлени

6.3.2 в случай, че ралито не се проведе.

6.4 Описание на застраховката.

Таксата за участие включва застраховка, която гарантира на състезателя покриване без ограничение стойността на гражданската отговорност по отношение на трети лица. Застраховката действа от момента на започването и изтича в края на състезанието или в момента на отказа, на изключването или отстраняването от състезанието.

Застрахователният риск (Пътна застраховка) е задължителен за всички коли, които участват в ралито. Тази застраховка е валидна както за пътните секции, така и за специалните етапи. Ако състезатели, с регистрирани в България автомобили, са застраховани срещу материални щети същата няма да бъде валидна по време на състезанието. Акта за пътна злополука има покритие при телесни и материални щети.

Автомобили, които са застраховани от чужди компании, трябва да имат пътна застраховка валидна за България. Потвърждението трябва да бъде във формата на Международна автомобилна застрахователна карта (зелена карта). Тази карта се получава в страните на състезателите. За автомобили, които идват без зелена карта, застраховката може да бъде направена на българската граница.

- 6.5 В случай на ПТП състезател или негов представител следва да обяви случилото се в писмена форма и то не по късно от два дни. В случай, че са използвани услугите на Пътна помощ в СЕ или Сектор за свързка, разходите са за сметка на състезателя.

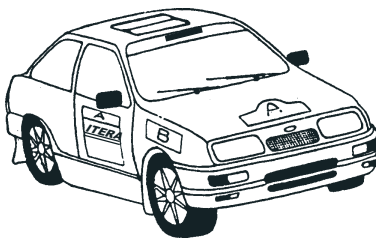
Ако пилот, участващ в ралито участва в ПТП, вследствие на което има ранен зрител, същият пилот следва да го обяви на следващия радио пункт, описан в пътната книга и обозначен на маршрута със табло, носещо знака на радио пункт. Ако той не спази това правило Спортните комисари могат да наложат на отговорният екипаж наказание, стигащо и до изключване(вж. ФИА Приложение IV / 2.5)

- 6.6 Сервизните автомобили, даже и тези, които имат специални плаки, издадени от организатора никога не могат да се считат за официални участници в ралито. Поради това същите не са покрити от застраховката на състезанието и отговорността за тях се носи от собственика им.

VII. РЕКЛАМА

- 7.1 Задължителната реклама на организатора е както следва:

Няма рекламни ограничения, при положение че състезателите спазват Общите условия на ФИА. Рекламирането на продукти като цигари и алкохолни напитки е разре-шено.



Ивица с максимална височина 10 см с логото на "ИТЕРА" ще бъде поставена в горната част на предното стъкло, същата няма да пречи на видимостта на състезателите.

а- на номерата за вратите

б- на рали плаките

- 7.2** Състезателните номера, рали плаките и рекламите да бъдат поставени на колите преди техническия преглед. Място за реклама на организатора трябва да се запазва на колата, освен ако не е платена по-висока такса за участие (чл.6.1). Рекламата на организатора се обявява в бюлетин.

VIII. ОБЩИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ

8.1 Контрол на каските и екипировката на състезателите

Контролът на каските и екипировката на състезателите съгласно регламентите на ФИА ще се извършва по време на техническия преглед - **петък, 14 май 2003.**

8.2 Карта за самоличност

По време на цялото състезание в автомобила трябва да бъде налице на видно място картата за самоличност със снимки (4x4см) на двамата състезатели, както и всички данни за автомобила. При отсъствие на тази карта се налага наказание, което може да достигне и до изключване от състезанието. Картата за самоличност трябва да се постави на задното дясно стъкло.

8.3 Плаки – Номера

8.3.1 ПЛАКИ

Организаторът ще предостави на всеки екипаж 2 челни рали плаки и една задна прозрачна и самозалепваща се плака. Плаките на ралито трябва да бъдат поставени на видно място отпред и отзад на автомобила по време на цялото състезание. Предната плака не бива в никакъв случай да покрива, дори и частично, регистрационния номер на автомобила, като за това ще се налага парична глоба (вж. Чл. 10).

8.3.2 Състезателни номера

Организаторът ще предостави на всеки екипаж два състезателни номера.

Състезателните номера, предоставени от организаторите, трябва задължително да бъдат поставени по време на цялото рали върху двете предни врати на автомобила.

8.4 Тренировки

Всички тренировки за всички екипажи се провеждат само със серийни автомобили отговарящи на изискванията описани в регламента.

8.4.1 Серийни автомобили.

- 8.4.2 Автомобила трябва да бъде в един цвят, без реклами и лепенки и др.
- 8.4.3 Двигателя трябва да бъде сериен (съгласно регламентите за група N).
- 8.4.4 Скоростната кутия трябва да бъде серийна (съгласно регламентите за група N).
- 8.4.5 Ауспуха трябва да бъде сериен и да ограничава шума до нивото на изискванията на страната-организатор.
- 8.4.6 Окачването трябва да отговаря на изискванията на регламента за група N.
- 8.4.7 Външните предпазни решетки на шасито са разрешени (съобразени с регламента на група N).
- 8.4.8 Монтажа на метален предпазен ролбар съобразен с Приложение J, чл.253.8.1 и 8.4 е разрешено.
- 8.4.9 Предпазните колани трябва да бъдат с цвят подобен на този във вътрешността на колата.
- 8.4.10 Разрешават се специални седалки с цвят подобен на този във вътрешността на колата.
- 8.4.11 Разрешават се два допълнителни хомологирани фара.
- 8.4.12 Джантите са свободни при спазването на Приложение J за група N; те трябва да бъдат със:
 - а) серийни хомологирани гуми за асфалт.
 - б) серийни хомологирани гуми M+S за макадам.
- 8.4.13 Екипажа може да използва “лека” система за вътрешна свързка (без каски).
- 8.4.14 **Максималната разрешена скорост на SE по време на тренировка е 60 км/ч.**
- 8.4.15 За всяко нарушение на регламента за тренировка ще се докладва на Спортните комисари които ще налагат наказания съгласно Чл. 152 от Кодекса. По-нататък Комисарите изпращат доклад до ФИА за нарушенията на състезателя за евентуални бъдещи наказания.

8.5 Регистрация

Място: Щаба на Ралито, х. ”Рила”

Време: Понеделник, 9 юни 2003 - 12.00

Един от членовете на екипажа трябва да подпише специален формуляр, който включва данни за автомобила с който ще се провеждат тренировките. Идентификационните номера които ще бъдат раздадени при регистрацията трябва да бъдат залепени от двете страни на автомобила по време на тренировките.

8.6 Програма за тренировките

Тренировките ще се проведат съгласно следната програма:

1-ви ден, вторник 10 юни

09.00 – 14.00 ч. – СЕ1, СЕ2, СЕ3

15.00 - 19.00 ч. – СЕ4, СЕ5, СЕ6 и СЕ7

2-ти ден, сряда 11 юни

09.00 – 14.00 ч. – СЕ8, СЕ9, СЕ10, СЕ11

15.00 – 19.00 ч. – СЕ12, СЕ13

8.7 Специфични и национални ограничения

На екипажите се разрешава да преминават **максимум 2 пъти** по всеки СЕ но само в посоката посочена в маршрута на Ралито при намалена скорост и пълно спазване на Правилата за движение.

Всяко преминаване през СЕ ще се регистрира от Съдии и ще се подписва от състезателите. Пътни карнети няма да се използват.

Пътната Полиция ще контролира скоростта на движение по СЕ и етапите за свързка с радар.

8.8 Шейкдаун

Място: “Шейкдаун” ще се проведе по пътя за х.”Ястребец”. Дължината на отсечката е 4 км. Старта ще бъде на 20 км. от х.”Рила”. Сервизен Парк ще се разположи на края на отсечката – паркинга пред х.”Ястребец”.

Време: четвъртък, 12 юни 2003 - 12.00 – 17.00

8.9 Гуми с шипове не са разрешени.

8.10 Гориво – максимално съдържание на олово – 0,15 гр/л.

ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

IX. СТАРТ

9.1 Официално време през цялото рали:

По време на цялото състезание, за официално време ще се счита времето, оповестено от Националната система за радио и телевизия и телефон 180.

9.2 Преди старта на състезанието ще се организира предстартов закрит парк.

Всички състезателни автомобили трябва задължително да бъде представени в закрития стартов парк /пред х.”Рила”/ от 17.00 до 18.30 ч. в петък, 13 юни. Екипажа на автомобил който не бъде представен в посочения период ще се наказва с парична глоба 50 лева.

9.3 Ред за стартиране:

Редът за стартиране за 1 Етап се определя както следва:

СЕРИЯ 1: Пилоти от ФИА приоритетна листа А

СЕРИЯ 2 : Пилоти от ФИА приоритетна листа Б

СЕРИЯ 3 : Всички останали участници, по ред установен от Организаторите.

Редът за стартиране за следващия етап се определя съобразно временното класиране, извършено в края на предходния етап.

9.4 N броя приоритетни пилоти ще имат интервал от 2 минути между техните стартови времена (N е неизменния брой на приоритетни състезатели на старта на ралито). За следващия етап първите N+5 екипажа класирани след края на предишния етап, също ще получат старт през интервал от 2 минути. Спортните комисари могат по тяхна преценка да наредат приоритетните състезатели на ФИА, които продължават състезанието.

9.5 На старта на всеки СЕ има следното оборудване:

- фотоклетка
- “стоп” маркер
- дисплей за време, свързан със светлинни елементи
- принтер

Същите работят както следва:

Дисплеят показва текущото реално време (чч.мм.сс.), но последните 10 сек. от минутата, т.е. 10 сек. преди старта, дисплея показва оставащите секунди до старта 10,9,8,...и стартовото време (чч.мм.00.).

10-та секунда и последните 5 сек. са синхронизирани с мигащи червени светлинни елементи.

“Стоп” маркера е разположен на стартовата линия, а 40 см след нея се намира фотоклетката.

Фотоклетката е свързана с дисплей и принтер на които се записва реалното стартово време. Всеки “фал старт” се регистрира на принтера.

9.6 Предварително влизане на ЧК в края на всеки Етап.

На екипажите се разрешава да влизат с предупреждение без да получават наказание на ЧК 7С /края на 1 Етап/ и ЧК 13С /края на Етап 2/.

X. СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ

10.1 Място

По време на цялото Рали се използва само един Сервизен Парк. Той се разполага на летище “Долна Баня”, което се намира на 25 км източно от Боровец.

На всеки състезател/екипаж ще се осигури площ с размери както следва:

Приоритет А и Приоритет В: 20 x 10 м.

Всички останали: 10 x 10 м.

10.2 Откриване на Сервизния Парк -

Влизане на сервизните автомобили – Четвъртък, 12 Юни от 7.00 ч.

10.3 Право на достъп

В Сервизния Парк се разрешава само по един “сервизен” автомобил на състезател.

Сервизните автомобили могат да влизат в Сервизния Парк само ако

имат залепени Сервизни плаки и след указания на Отговорника на Парка.

Спомагателните автомобили могат да паркират на Парка за спомагателни автомобили само със залепени плаки за спомагателни автомобили и след указания на отговорника на паркинга.

10.4 Маркиране на гумите

Маркирането на гумите е задължително за всички състезатели. В съответствие с правилата за гумите трябва да се спазват следните точки:

- По време на Ралито гумите трябва да се маркират в съответствие с изискванията на ФИА.
- На старта на всеки Етап, четирите гуми монтирани на автомобила и възможните резервни гуми трябва да бъдат маркирани със специално мастило с един и същи цвят за всички състезатели.
- На изхода на всеки Сервизен Парк ,трябва да се маркират по същия начин като се използва различен цвят.
- Гумите които не са били използвани при предишните Специални Етапи, или които са били износени при използването и не отговарят на изискванията на правилата трябва да се маркират отново.

Зоната за маркиране на гумите изградена специално за тази цел трябва да бъде разположена след изхода на зоната за зареждане и нейния вход и изход трябва да бъдат обозначени със знаците за “маркиране на гуми”. Само по един член от отбора на всеки състезател има право да присъства в зоната за да помага при маркирането и то само във времето когато състезателния автомобил се намира в тази зона.

Организатора трябва да има предвид това при съставяне графика на Ралито.

Контрол

По всяко време на Ралито може да се извършва проверка на гумите. Всяка гума, която не отговаря на изискванията трябва да се маркира със специален знак и не трябва да бъде използвана.

На ЧК преди старта на СЕ, ако техническия комисар установи че някоя гума на автомобила не отговаря на изискванията що се отнася до минималната дълбочина на шарките, състезателят трябва да замени тази гума преди старта с резервна, която носи в автомобила при условие че тя отговаря на изискванията.

Отговорника на контролата трябва да даде ново стартово време на състезателя.

Всяко нарушение на правилата за гумите ще бъде докладвано на Спортните Комисари които ще наложат съответните наказания предвидени в Чл. 152 и 153 на Кодекса.

НАКАЗАНИЯ

XI. РЕКЛАМАЦИИ – ОБЖАЛВАНЕ

11.1 Таксата за рекламация е определена от Националната спортна власт както следва: 250 лв.

11.2 Когато рекламацията налага демонтажа и монтажа на различни части от колата, рекламирацията трябва да плати допълнителен депозит:

11.2.1 За рекламация, засягаща конкретно определена част от колата (двигател, трансмисия, управление, спирачна система, ел. инсталация, шаси и др.) сумата е: 300 лв.

11.2.2 1000 лева при рекламация, засягаща целия автомобил.

11.3 Разходите по демонтажните и монтажните работи и транспорта на автомобила са за сметка на рекламирацията, когато рекламацията е неоснователна, и за сметка на съответния състезател, обект на рекламацията, когато тя е основателна.

11.4 Когато рекламацията е неоснователна и извършените разходи (проверка, превоз и пр.) превишават внесената гаранция, разликата е за сметка на рекламирацията. И обратно - когато са по-малки от внесената гаранция, разликата се възстановява.

11.5 Суми за право на обжалване

11.5.1 300 лева пред националната спортна власт.

11.5.2 4.600 Евро при международно обжалване (ФИА).

XII. КЛАСИРАНИЯ:

12.1 Класиранията се извършват съгласно чл. 21.2.1 от общите предписания.

Независимо от генералното класиране се прави класиране:

- по групи
- по класове

12.2 Подробности относно другите класирания:

12.2.1 По време на ралито, класирането ще бъде публикувано съгласно чл. 21.2.1 от Регламента на ФИА за ралита, именно:

- Неофициални класирания: класирания раздадени от контрола на ралито по време на етап;
- Частични неофициални класирания: класирания публикувани на края на етап;
- Предварително крайно класиране: класиране публикувано на края на Ралито;
- Официално крайно класиране: класиране одобрено от Спортните комисари.

12.2.2 В допълнение на генералното класиране на ралито, ще бъде направено независимо класиране за Националния Шампионат на България – 2003

- Списъкът с екипажите, допуснати за това класиране ще бъде оповестен преди старта, и ще бъде окачен на официалното информационно табло

12.2.3 Всеки спор ще бъде разгледан от Спортните комисари, чието решение ще е окончателно

12.2.4 Ако броя на стартиращите коли независимо в коя група, е по-малък от седем (7), тази група ще бъде причислена само към генералното класиране.

Ако броя на стартиращите коли независимо в кой клас е по-малък от пет(5), този клас ще бъде причислен към по-високият клас или класове. Ако заявките в по-високият клас или класове не успеят да достигнат изискваният брой, съответния трофей или трофеи няма да бъдат присъдени.

- Резултати ще бъдат обявени за всяка група и всеки клас.

XIII. НАГРАДИ - КУПИ

13.1 Листа на наградите и купите

Генерално класиране:

- 1-во място - купа “Рали България”
- 2-ро място - купа “Рали България”
- 3-то място - купа “Рали България”

Класиране в група N:

- 1-во място - купа “Рали България”
- 2-ро място - купа “Рали България”
- 3-то място - купа “Рали България”

Класиране по класове 1 - 8:

- 1-во място – купа “Рали България”

13.2 Други награди

Други награди, предоставени от организатора, ведомства и фирми.

XIV. Връчване на наградите

Дата: Неделя, 15 юни 2003

Час: 16,45 ч

Място: подиум х-л “Рила” – Боровец.

ОТГОВОРНИЦИ

**ЗА ВРЪЗКИ
СЪС
СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ:**



Стоян БЕКЯРОВ



Феодор БОШНАКОВ